

**CONSELLERÍA DE POLÍTICA  
TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS  
E TRANSPORTES**

SECCIÓN 08



---

## 1. COMPETENCIAS

---

A Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes é o órgano da Administración Autónoma de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de política territorial, urbanismo, ordenación do litoral, portos, estradas, transportes e comunicacións, e demais obras públicas en xeral, de acordo co establecido no Estatuto de Autonomía de Galicia nos termos sinalados na Constitución e demais normativa vixente de aplicación.

A acción política da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes guíase pola idea fundamental de que o territorio é o principal activo de que dispón a nosa sociedade. Un activo que ten algo máis que un valor económico de uso, que non é só un recurso de explotación económica, senón que é o contorno no que os seres humanos desenvolven a súa vida, xerando, polo tanto, con el, unha relación de identidade, unha relación emocional que nos obriga a protexelo, a ordenar con mimo o seu uso e a transferilo, se é posible, en mellores condicións das que nós o temos herdado.

A política territorial para Galicia abordará de xeito global o desenvolvemento dun territorio ordenado, buscando fortalecer 3 tipos de relacións: a necesaria interrelación entre as cidades, a vinculación entre o medio rural, o ámbito periurbano e o mundo urbano, e a coordinación entre as administracións municipais, supramunicipais e autonómica. Deste xeito poderemos planificar e ordenar con criterios de sostibilidade ambiental, económica e social os usos do territorio e os investimentos en infraestruturas.

Para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo o sistema de cidades, permitindo as comunicacións dentro das áreas metropolitanas e das rexións urbanas, conformando eixes de comunicación entre as grandes cidades e as cidades intermedias e facilitando o acceso ao medio non urbano. Todo iso, para que as cidades desenvolvan a súa potencialidade para espallar a innovación polo territorio, contribuíndo a xerar actividade económica e mellorando a calidade de vida.

Actualmente, e de acordo co previsto no artigo 4 do Decreto 232/2005, do 11 de agosto, a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, estrutúrase nos seguintes órganos superiores:

1. Conselleiro
2. Secretaría Xeral
3. Dirección Xeral de Urbanismo
4. Dirección Xeral de Obras Públicas

5. Dirección Xeral de Transportes

Así mesmo, segundo o devandito decreto, quedan adscritos á Consellería:

1. Ente Público Portos de Galicia
2. Xurado de Expropiación de Galicia

A mencionada estrutura orgánica desenvolveuse no Decreto 519/2005, do 6 de outubro, que foi modificado polo Decreto 65/2006, do 20 de abril, e polo Decreto 122/2007, do 21 de xuño.

Dúas observacións temos que facer respecto da mencionada estrutura orgánica.

En primeiro lugar, cómpre sinalar que o pasado mes de abril entrou en funcionamento a Axencia de Protección da Legalidade Urbanística, á que nos referimos máis adiante.

En segundo lugar, temos que indicar que está en trámite o proxecto de decreto polo que se establece unha nova estrutura orgánica da consellería, nel se inclúe a creación dun novo órgano, con rango de secretaría xeral, o Comisionado para a Seguridade Viaria de Galicia

A Secretaría Xeral da consellería exerce as funcións ás que se refire o Decreto 119/1982, do 5 de outubro. Entre estas merece destacarse a asistencia técnica e administrativa á persoa titular da consellería, os labores de coordinación administrativa e réxime interior e a elaboración do anteproxecto de orzamento da consellería.

En virtude da orde de delegación de competencias actualmente vixente, ao secretario xeral correspóndelle tamén o exercicio de importantes funcións en materia de administración de persoal, contratación administrativa, xestión financeira e resolución de reclamacións e recursos administrativos.

A Dirección Xeral de Urbanismo exerce, con carácter xeral, a función de definición da política territorial e de utilización racional do solo coa finalidade de favorecer o desenvolvemento equilibrado e sustentable do territorio. Máis especificamente, correspóndelle: a programación, dirección e control da política de ordenación do territorio e do litoral; a execución e o mantemento da cartografía precisa para o desenvolvemento das súas competencias; o fomento e a coordinación do planeamento urbanístico e o seu seguimento.

A Dirección Xeral de Obras Públicas é o órgano responsable de impulsar, xestionar e coordinar as políticas atribuídas á consellería nos ámbitos da planificación, financiamento e construción de estradas e, en particular, exerce as funcións atribuídas pola Lei 4/1994 de estradas de Galicia, de regulamentación, proxecto, construción, conservación, financiamento, uso e explotación das estradas con itinerario comprendido integramente no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia e que non sexan de titularidade do Estado.

A Dirección Xeral de Transportes exerce, entre outras, as seguintes funcións: ordenación, control e inspección dos transportes mecánicos por estrada, ferrocarril e cable, e dos servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realicen entre portos ou puntos da Comunidade Autónoma; outorgamento de autorizacións para o transporte público, discrecional e privado; programación e planificación dos distintos tipos de transporte; programación de investimentos, obras e instalacións relacionadas cos transportes.

O Ente Público Portos de Galicia foi creado por Lei 5/1994, do 29 de novembro, como entidade de dereito público para o desenvolvemento e xestión das funcións que en materia de portos da Comunidade Autónoma se lle atribúen pola citada lei, que en resumo son: a construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, actividades e servizos portuarios, así como a planificación das zonas de servizos e as súas futuras ampliacións, o fomento global da actividade económica no ámbito dos portos que dependen da Comunidade Autónoma, e das actividades industriais ou comerciais directamente relacionadas co tráfico portuario, a xestión da explotación das instalacións portuarias e demais bens adscritos o seu patrimonio, o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación e a construción portuaria.

O Xurado de Expropiación de Galicia foi creado no artigo 232 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, como órgano colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial. A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004 de modificación da Lei 9/2002, e o seu funcionamento polo decreto 223/2005, do 16 de xuño, que establece a organización e funcionamento.

A Axencia de Protección da Legalidade Urbanística, adscrita a esta consellería, é un ente público de natureza consorcial, dotado de personalidade xurídica, patrimonio e orzamento propios e plena autonomía no cumprimento das súas funcións, para o desenvolvemento en común pola Administración autonómica e os municipios que voluntariamente se integren nela das funcións de inspección, restauración da legalidade e sanción en materia de urbanismo e daquelas outras competencias que lle asignen os seus estatutos.

Os reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

1. Transporte: O Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfire competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros

e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en RENFE. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.

2. Urbanismo: O mencionado Real decreto 212/1979, transfire á Xunta todas as competencias atribuídas á Administración do Estado pola Lei sobre réxime do solo, ordenación urbana e disposicións regulamentarias, no que afecte ao ámbito territorial da Xunta. Asumidas e asignadas polo Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, as funcións e servizos son traspasadas polo Real decreto 2424/1982, do 24 de xullo, e asumidas e asignadas polo Decreto 130/1982, do 4 de novembro. Tales competencias comprenden todas as relativas ás ordes normativa, organizativa, resolutiva, consultiva e de calquera outro xénero atribuídas á Administración do Estado polas disposicións vixentes nas citadas materias.
3. Inspección e sanción dos servizos de transporte: O Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfire á Comunidade Autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden. Asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.
4. Portos: Polo Real decreto 3214/1982, do 24 de xullo, transfírense competencias, funcións e servizos en materia de portos relativas á titularidade de todos os portos e instalacións portuarias existentes no territorio da Comunidade Autónoma que non teñan interese xeral, realización das obras nestes e outorgar concesións e autorizacións para o uso e aproveitamento dos bens transferidos. Asumidas e asignadas polo Real decreto 167/1982, do 1 de decembro.
5. Estradas: O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.
6. Estudos de ordenación do territorio: O Real decreto 3564/1983, do 5 de outubro, traspasa as funcións de realizacións de estudos e investigacións, do ámbito local e autonómico, en materia de ordenación do territorio e urbanismo realizadas ata o momento polo CEOTMA, asumidas e asignadas polo Decreto 53/1984, do 23 de marzo.
7. Ordenación do litoral: o Real decreto 659/1985, do 17 de abril, traspasa as funcións relativas á formalización, tramitación e aprobación dos plans de ordenación do litoral. Asumidas e asignadas a esta consellería mediante o Decreto 252/1985, do 28 de novembro.
8. Transporte marítimo: o Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou

puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

---

## 2. OBXECTIVOS E LIÑAS DE ACCIÓN PARA O ANO 2009

---

Os créditos que o proxecto de orzamentos pon a disposición da consellería e dos seus organismos autónomos destínanse a exercer as competencias e funcións descritas anteriormente; a súa análise, detallando obxectivos, accións e actividades, expónse no epígrafe 3 desta memoria, baixo a denominación de distribución funcional por programas de gasto.

Pola súa especial incidencia pódense destacar os seguintes obxectivos e liñas de acción:

### 2.1 DA CONSELLERÍA

#### 1. En materia de estradas:

- a) Posta en marcha do Plan de Director de Estradas de Galicia elaborado co obxectivo de ordenar e xerarquizar a nosa rede de estradas, coordinar as iniciativas das distintas administracións. Completar as comunicacións de Galicia co exterior (Asturias, Castela e León e Portugal), mellorar o acceso ós entornos urbanos, os equipamentos supramunicipais e as grandes áreas industriais e loxísticas, situar a tódolos principais asentamentos a menos de 30 minutos dunha vía de altas prestacións, mellorar a seguridade vial, a conservación e a integración paisaxística das estradas.
- b) Desenvolvemento do Programa Galego de Seguridade Viaria. Tamén por vez primeira, a Xunta de Galicia asume como compromiso propio a redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Nos orzamentos de 2009 destinaranse partidas orzamentarias específicas para tal fin, dependendo dos programas ou actuacións que cada unha delas teña previsto asumir (educación vial, xuventude, accións de control e vixilancia campañas de prevención, dispositivos de emerxencia, etc.). A Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes reservará fondos nominativos para o mantemento e conservación de estradas, eliminación de Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs) e repetirá, dada a súa boa aceptación, campañas como a de “Noitebús”, dirixida especialmente á mocidade e que permite compatibilizar o ocio con desprazamentos seguros. Independentemente destas actuacións propias colaborarase noutras campañas específicas conxuntas que incidan na

concienciación da cidadanía e contribúan á diminución do número de accidentes de tráfico e sobre todo, na redución do número e gravidade das vítimas.

- c) Programa de Mellora da Conservación, o Mantemento e a Sinalización das Estradas Galegas, vinculado directamente co Programa Galego de Seguridade Viaria. En concreto, para o ano 2009 se pretende mellorar de xeito significativo máis de 850 quilómetros da nosa rede de estradas, co obxectivo de darlle unha revisión en profundidade á totalidade da nosa rede nun prazo de seis anos.
- d) Programa de Investimentos da Rede Estruturante de Galicia, impulsando actuacións relevantes como:
  - Autovía Vilagarcía-Pontevedra.
  - Terceira ronda da Coruña e Vía Ártabra.
  - Autovía Ferrol-Vilalva.
  - Autovía do Morrazo e Variante de Marín.
  - Corredor Nadela-Sarria-Monforte.
  - Vía de Alta Capacidade Tui-A Guarda e Variante de A Guarda
  - Circunvalacións Leste de Ourense e de Lugo
  - Vía de Alta Capacidade Brión-Noia e Variante de Noia.
  - Autovías do Barbanza e do Salnés.
  - Vía de Alta Capacidade da Costa da Morte.
  - Autoestrada Dozón-Ourense.
  - Corredor do Norte Ferrol-San Cibrao.
- e) Impulso ó Plan Vigo Integra, desenvolvendo distintas alternativas que permitan ofrecer unha mellora substantiva no entramado viario que ten a Comunidade Autónoma en Vigo e a súa área de influencia.
- f) Programa de Actuacións nas Áreas Urbanas tratando de impulsar actuacións que permitan diversificar tráfico nos accesos as cidades e con elo reducir o nivel de conxestión.
- g) Programa de Variantes para reducir paulatinamente o número de travesías da nosa rede e con elo mellorar a mobilidade e a seguridade vial.

2. En materia de urbanismo:

- a) Aplicación da Lei de Medidas Urxentes en Materia de Ordenación do Territorio e do Litoral de Galicia coa que se establecen un conxunto de medidas cautelares que garantan unha nova ordenación do territorio e do litoral do noso país, nomeadamente a suspensión de novos desenvolvementos urbanísticos na zona litoral e nas áreas do territorio afastadas que non teñan continuidade inmediata co perímetro de solo urbano existente.
- b) Aprobación e Aplicación das directrices de Ordenación do Territorio. As directrices configuran un instrumento co que se pretende orientar os procesos de planificación e guiar aquelas intervencións dos axentes públicos e privados que teñan incidencia no territorio, suscitando iniciativas e establecendo normas que serán completadas con instrumentos específicos para ordenar os procesos de desenvolvemento que se dan no territorio.
- c) Posta en funcionamento o Instituto do Territorio e Urbanismo contemplado na Lei de Medidas Urxentes en materia de ordenación do Territorio e do litoral de Galicia, que será un organismo autónomo. Adscrito organicamente á Consellería competente en materia de Urbanismo e ordenación do territorio, con patrimonio e personalidade xurídica propia, autonomía funcional e plena capacidade para obrar. Este organismo terá por obxecto facer análises e estudos en materia de urbanismo e ordenación do territorio e prestar asistencia e asesoramento ós concellos de Galicia para a elaboración do planeamento urbanístico e a xestión e execución do planeamento.
- d) Impulso á Axencia de Protección da Legalidade Urbanística e aprobación dos seus estatutos, para mellorar a vixilancia e inspección do territorio e a protección do litoral coa finalidade de velar polo cumprimento da legalidade, previndo e combatendo as infraccións en materia de urbanismo e de costas, especialmente as que se poidan cometer sobre zonas especialmente sensibles.
- e) Programa de Axudas ó Planeamento Urbanístico Municipal. En Galicia, aínda hoxe moitos concellos carecen de plans de ordenación municipal, o que está a impedir o desenvolvemento ordenado do seu territorio e a aplicación de criterios de crecemento sostíbeis. Desde a administración local achácase esta situación á falta de medios dos concellos. Para contribuír a solucionar este problema a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes habilitará novas e máis amplas axudas (tanto económicas como en materia de asesoramento técnico) co fin de facilitar a elaboración e tramitación dos plans de ordenación municipal e polo tanto, o desenvolvemento sostíbel do noso territorio.
- f) Aprobación do Plan Territorial Integrado do Litoral co que se pretende ordenar e poñer en valor unha das principais sinais de identidade do noso país como é o litoral impedindo a construción

masiva e insostible. Preténdeselle dar á este espazo sensible un modelo de desenvolvemento ordenado que garanta a calidade de vida nestes ámbitos e axude a potenciar a economía e o desenvolvemento local das zonas costeiras. Esta preocupación polo ordenación do Litoral complétase con dúas iniciativas adicionais.

-Decreto polo que se regulan as competencias da Comunidade Autónoma na zona de servidume do Dominio Público Marítimo Terrestre que estableza as directrices para a ordenación urbanística da zona litoral baseada en criterios de perdurabilidade e sostenibilidade, que dea seguridade xurídica ós cidadáns afectados e repaña a situación de legalidade onde esta foi vulnerada, co fin de asegurar a conservación e protección das zonas de servidume do Dominio Público Marítimo terrestre que son patrimonio de todos os galegos e galegas.

-Aplicación do Convenio co Ministerio de Medio Ambiente para a xestión integrada do litoral, no que tamén participarán as consellerías de Pesca e Medio Ambiente e que terá como fin coordinar as actuacións a desenvolver na franxa costeira de Galicia e facilitar as xestións administrativas e competenciais. Con este fin constituirase unha comisión de seguimento que establecerá os proxectos e investimentos a realizar no litoral da nosa Comunidade.

- a) Creación do Instituto Cartográfico de Galicia, que será o responsable da produción cartográfica da nosa Comunidade, así como da súa información e actualización. Deste xeito Galicia coordinará e centralizará todos os datos que a súa cartografía e territorio se refiren e encargarse de sistematizar e homoxeneizar os datos. Asemade dotarase dun sistema de información xeográfica accesible para todas as Administracións públicas e para toda a cidadanía, que cada vez con máis frecuencia demanda este tipo de información xeográfica.
- b) Programa de Actuacións en Contornos Singulares. En colaboración coa Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible, realizaranse unha serie de actuación en zonas de especial valor ecolóxico ou natural co fin de contribuír ó desenvolvemento local desas zonas e dos seus habitantes. Trátase de preservar e conservar determinadas paraxes naturais, a través de medidas puntuais e específicas para cada zona, que lonxe de supoñer unha carga para as xentes que nelas viven se convertan no elemento fundamental para a creación de riqueza na zona e, en consecuencia, contribúan a unha maior calidade de vida dos seus cidadáns.

### 3. En materia de ordenación e inspección do transporte.

- a) Actuacións incorporadas no Plan Integral de Transporte de Galicia, PITGAL co obxectivo de consolidar un sistema de transporte público que responda ás necesidades da cidadanía e garanta a viabilidade económica dos servizos ofertados (transporte escolar compartido, transporte a demanda, etc.).

- b) Impulso os Plans de Transporte Metropolitano con propostas que incorporan a implantación dunha tarxeta metropolitana sen contactos, tarifas integradas zonais con despenalización de transbordos e mellora da oferta con máis frecuencias nos principais itinerarios.
  - c) Impulsar a aplicación dun novo escenario normativo que permite actualizar a regulación do transporte de pasaxeiros por estrada, do transporte marítimo nas augas interiores de Galicia e das instalacións de heliportos e aeródromos na nosa Comunidade Autónoma.
  - d) Planificar o desenvolvemento de plataformas loxísticas, que contribúan á perfilar estratexias específicas para implantación territorial destes centros, dado que os servizos loxísticos e o transporte constitúen un dos elementos substanciais do desenvolvemento industrial, ó contribuír á competitividade industrial, a complementariedade do sistema portuario e a eficiencia da distribución. Neste sentido, estudarase a creación dun Instituto de Loxística.
  - e) Impulsar un programa intensivo de mellora de equipamentos vinculados ao transporte, que faga máis atractivo para os usuarios o uso do transporte público colectivo e contribúa ao seu fortalecemento (instalación de novas marquesiñas, identificador de paradas, etc.)
  - f) Avance cos concellos para impulsar novas fórmulas de mobilidade nos contornos urbanos. Neste apartado é esencial a análise de viabilidade da futura implantación dos metros lixeiros nas cidades de Vigo e A Coruña.
  - g) Novos convenios con RENFE, FEVE e a Dirección Xeral de Ferrocarriles, que permitirán mellorar o aproveitamento que os usuarios poidan facer por ferrocarril ampliando frecuencias, percorridos e servizos e, ademais, melloren a seguridade da rede ferroviaria coa paulatina supresión de pasos a nivel.
4. Xurado de Expropiación de Galicia. O Obxectivo é consolidar o funcionamento deste organismo que cumpre unha función fundamental como é a resolución dos expedientes de expropiacións a través dun proceso no que se garanta un xustiprezo nun prazo axeitado.

## 2.2 DAS SOCIEDADES PÚBLICAS

### 2.2.1 Entes de dereito público

#### PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia constitúese, como o principal instrumento para executar as competencias portuarias que ostenta a Comunidade Autónoma de Galicia, a través da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes. Como ente público, exerce as competencias exclusivas sectoriais sobre portos de titularidade da Administración Autonómica.

Asemade, dende o punto de vista competencial, a Xunta de Galicia, en virtude da reforma da Lei 27/1992 de portos do Estado e da mariña mercante efectuada pola Lei 62/1997, do 26 de decembro, ostenta as competencias para nomear aos presidentes e vocais dos concellos de administración das autoridades portuarias xestoras dos portos de interese xeral emprazados na nosa Comunidade Autónoma.

Portos de Galicia establece para o orzamento do ano 2009 os seguintes obxectivos básicos:

Seguindo as liñas marcadas dende o 2007, despois dunha década onde a política de investimento en novas infraestruturas físicas primou –seguramente pola inadecuación das existentes ás necesidades dun sector portuario moderno- sobre a política de xestión do sistema portuario galego, é preciso agora equilibrar progresivamente estes dous aspectos do investimento, de tal xeito que sen abandonar a mellora ou incluso creación de novas infraestruturas portuarias, se lle outorgue unha importancia maior á xestión portuaria no seu sentido máis amplo.

A sociedade galega en xeral e a propia Comunidade Europea esperan e precisan que Portos de Galicia desenvolva novas funcións relativas á calidade, á preservación e incluso mellora do medio ambiente, á seguridade, á prevención de riscos laborais, á participación en programas internacionais, así como á I+D+i en temas relacionados coa intermodalidade, o Short Sea Shipping e as plataformas loxísticas, de tal xeito que mellorando e diversificando a xestión interna poida orientarse a organización cara os clientes e usuarios do noso sistema portuario, e de xeito máis global cara a sociedade.

Este proceso de equilibrar ambos tipos de investimento ten xa varias liñas estratéxicas marcadas grazas a elaboración e posta en marcha de diversos plans e estudos, como o de portos deportivos ou plataformas loxísticas. Polo tanto en estes orzamentos defínense e cuantifícanse os investimentos concretos nos programas plurianuais correspondentes, financiados bastantes deles con fondos europeos no período 2007-2013.

Neste escenario os eixes prioritarios que inspiran as actuacións a desenvolver por Portos de Galicia poden ser sintetizados ao redor dos seguintes puntos:

1. Transformación do concepto tradicional dos portos como meros elementos de carga e descarga de mercadorías e pesca, ao concepto moderno de plataforma intermodal que posibilite o emprazamento neles de procesos relacionados coa loxística, de tal forma que incrementen o valor engadido dos produtos e contribúan ao desenvolvemento económico e á creación de emprego. Integración dos portos galegos na rede do sistema de transporte de Galicia, colaborando coas distintas administracións para construír unha rede loxística eficaz.
2. Potenciar unha concepción multifuncional dos portos galegos, abrindo o seu uso a outras actividades, especialmente as relacionadas co ocio e deporte, contribuíndo deste xeito ao incremento do atractivo do litoral galego.
3. Integrar os portos galegos dentro de redes de portuarias que desenvolvan as súas complementariedades ao tempo que se percura unha relativa especialización. Debe avanzarse cara unha integración e cooperación dos portos da fronte noroeste peninsular.
4. Procurar unha mellora substancial da xestión do sistema portuario, coa implantación de novas e modernas ferramentas tecnolóxicas, que permita por unha parte unha máis áxil e cómoda relación dos usuarios coa administración portuaria e por outra permita incrementar tanto a calidade dos servizos como a eficacia e eficiencia do sistema.
5. Potenciar dentro do ámbito portuario o desenvolvemento da economía do coñecemento, con actuacións de innovación e desenvolvemento tecnolóxico.
6. Adoptar as medidas necesarias para acadar á máxima seguridade posible no desenvolvemento das actividades portuarias, con especial atención á prevención de riscos. Promover unha cultura de utilización axeitada das infraestruturas portuarias.
7. Asegurar o máximo respecto ao medio ambiente, de xeito que todas as actuacións se leven a cabo dentro do contexto xeral de desenvolvemento sostible. Vincular as boas prácticas medioambientais a explotación eficiente do porto, impulsando medidas que poñan en valor os melloras na xestión medioambiental dos portos.

Para acadar os obxectivos antes sinalados é preciso desenvolver os seguintes programas:

1. Ampliación e mellora das instalacións para o transporte marítimo.  
Estas actuacións están destinadas á potenciación do transporte marítimo de mercadorías, mellora da seguridade e da operatividade, promoción da cabotaxe comunitaria e das autoestradas do mar, atracción de novos tráfico, etc., dentro do obxectivo xeral de desenvolvemento do transporte

sostible mediante á promoción de transporte alternativo ou de estrada, favorecendo polo tanto o cambio modal coas conseguíntes melloras medio ambientais, a potenciación do desenvolvemento económico das comarcas pola posta a disposición do medio de transporte máis axeitado para a explotación dos recursos naturais, que mobilizan uns volumes de mercadorías moi elevados, etc.

2. Mellora e modernización do desenvolvemento das actividades portuarias relacionadas co sector pesqueiro, marisqueiro e de acuicultura.

Están destinadas ao incremento da calidade e valor engadido dos produtos manipulados nos portos, a mellora das condicións de desenvolvemento das operacións e o incremento do rendemento das mesmas, o fomento da acuicultura, etc. Neste programa inclúense actuacións tales como peiraos e ramplas de descarga da pesca e dos produtos de acuicultura, edificios de departamentos de usuarios, naves de reparación de redes, pantaláns de atraque, etc.

3. Mellora das condicións xerais de desenvolvemento das operacións e actividades portuarias.

Están destinadas a facilitar as operacións portuarias, tanto as dos buques como as que se desenvolven en terra, actuacións en materia de almacenaxe, loxística e distribución, mellora de rendementos e seguridade das operacións, instalacións de soporte de actividades de reparación, etc., favorecendo o desenvolvemento económico e a iniciativa empresarial nas zonas de asentamento dos portos, e como consecuencia a creación de emprego. Neste programa inclúense actuacións tales como mellora das condicións de abrigo dos portos, mellora dos accesos, dragados de mantemento ou de aumento de calado, creación ou acondicionamento de zonas de depósito e almacenaxe, etc. Para as actuacións de mellora de abrigo, mantemento de calado, e en definitiva deseño das características físicas dos portos teremos en conta as condicións nas que está a evolucionar o clima na costa galega.

4. Incremento do atractivo do litoral galego.

Teñen por obxectivo a potenciación das actividades turísticas, de ocio e de deporte nas zonas de emprazamento dos portos, coa conseguínte potenciación das industrias auxiliares correspondentes. Comprende especialmente as actuacións de creación e mellora das infraestruturas e instalacións destinadas ao fomento da náutica-recreativa e as de potenciación da interrelación porto-núcleo urbano mediante o acondicionamento das zonas de contacto con actuacións relacionadas coa accesibilidade, áreas de paseo e ocio, renovación estética, etc.

5. Mellora da calidade medioambiental xeral das instalacións portuarias.

Comprende actuacións encamiñadas á implantación nos portos das instalacións, equipamentos e procedementos necesarios para unha xestión medioambiental eficaz. Inclúe a instalación de ecopuntos nos portos principais, actuacións para a recuperación de solos, acondicionamento medioambiental de zonas de varada para construción e reparación de embarcacións e artefactos de acuicultura, implantación de sistemas de xestión medioambiental, etc.

6. Mellora e modernización dos servizos xerais dos portos.

Comprende as actuacións encamiñadas á ampliación, mellora e modernización das redes de servizos xerais dos portos, tales como as de abastecemento de auga, de saneamento, de subministro de enerxía eléctrica, de telefonía e transmisión de datos, etc., con obxectivos tales como mellora da calidade ambiental mediante a eliminación de vertidos contaminantes, diminución dos consumos de auga e enerxía, mellora dos rendementos enerxéticos, mellora na calidade do servizo prestado aos usuarios dos portos, redución dos custos de conservación das instalacións, potenciación da innovación tecnoloxía mediante a aplicación de novas tecnoloxías en materia de medición e control remoto, depuración, etc.

7. Ordenación xeral das zonas de servizo portuarias e mellora da seguridade nos portos.

Son actuacións destinadas a conseguir unha ordenación eficaz dos espazos portuarios que permita por unha parte facilitar o desenvolvemento das distintas actividades portuarias, evitando interferencias entre as mesmas, e ao mesmo tempo incrementar a seguridade das operacións portuarias, tanto na lámina de auga como nas explanadas portuarias, contemplando aspectos tales como a ordenación de fondeos, a seguridade da navegación, a seguridade vial, control e seguridade da utilización das instalacións (código PBIP), prevención de riscos laborais, etc..

8. Mellora da xestión organizativa do sistema portuario.

Están encamiñadas ao incremento da eficacia e eficiencia do mesmo, posibilitando un control e coñecemento axeitado do funcionamento dos servizos e do desenvolvemento das operacións portuarias, e favorecendo unha relación áxil e cómoda dos usuarios coa administración portuaria mediante a utilización das novas tecnoloxías de información e comunicación, etc.

9. Investigación en materia portuaria e marítima e implantación de novas tecnoloxías para o coñecemento e a información.

Inclúe a realización de estudos de clima marítimo, predición de oleaxe, medición de correntes, etc., a instalación de equipamento tecnolóxico para coñecemento dos factores climáticos, a implantación de novas tecnoloxías informáticas para control, transmisión de información, etc. A aplicación dos resultados obtidos en distintos estudos reflectaranse . Neste punto incidiranse nos estudos que nos poñan no camiño de acadar unha rede de transporte sostible.

---

### 3. ORZAMENTO DE GASTOS PARA O ANO 2009

---

#### 3.1 DISTRIBUCIÓN FUNCIONAL. PROGRAMAS DE GASTO

##### 3.1.1 Da Consellería

#### PROGRAMA 511A. DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE POLÍTICA TERRITORIAL

##### 1. Descrición

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes.

##### 2. Actividades

1. Plan de transparencia e modernización informática da consellería co que se pretende aproximar a consellería aos cidadáns, aumentar a transparencia dos seus procedementos e actuacións, así como mellorar as condicións dos traballadores, todo iso destinado ao logro dun maior rendemento e eficacia da acción administrativa. En concreto abordaranse as seguintes actuacións:
  - a) As destinadas a aumentar a calidade, cantidade e rapidez de información dispoñible para os cidadáns.
  - b) Desenvolvemento e implantación de aplicacións informáticas de xestión destinadas a axilizar os procedementos administrativos, tanto no seu ámbito interno, como no de relación cos cidadáns e outras administracións.
  - c) Renovación de equipos de proceso de información e mellora da plataforma tecnolóxica que permitan o correcto funcionamento e mellora dos servizos prestados e incrementar a eficiencia e a eficacia nas actuacións impulsadas pola CPTOPT.
2. Xestión de persoal.
3. Xestión económica e administrativa de carácter xeral.
4. Recursos e servizos xurídicos.
5. Exercicio das competencias propias de Xurado de Expropiación así como os investimentos necesarios para dita finalidade.

6. Inspección técnica.
7. Acondicionamento e remodelación de edificios para usos administrativos.

### 3. Órganos encargados da súa execución

Secretaría Xeral

Dirección Xeral de Obras Públicas

Xurado de Expropiación

## PROGRAMA 512A. ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE

### 1. Descrición

A Dirección Xeral de Transportes, a través deste programa, implementará a política de planificación, dotación de infraestruturas e impulso de políticas de transporte que acaden a definición dunha oferta de transportes axeitada en termos de calidade, frecuencia e custo para todo o territorio de **Galicia. Este programa contempla as actuacións necesarias para a aplicación do Plan Integral de Transporte de Galicia (PITGAL)** e os distintos plans de transporte postos en marcha pola Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes.

### 2. Actividades

#### 1. Transporte ferroviario:

- a) O establecemento de acordos coa Administración Xeral do Estado aos efectos de dotar de infraestruturas de alta velocidade axeitadas ás necesidades de Galicia.
- b) Transferencias a RENFE e FEVE no marco dos convenios con estes organismos para a mellora da prestación de servizos de cercanías e de media distancia nas liñas ferroviarias galegas.
- c) Prover a dotación de estacións para os servizos de alta velocidade que actúen como grandes centros intermodais aunando ao transporte ferroviario o resto de modos de transporte, e, garantindo, a mellora da oferta de transporte de trens que operan no interior da nosa Comunidade.
- d) Desenvolver un convenio co Ministerio de Fomento para a supresión de pasos a nivel.

#### 2. Transporte aéreo e marítimo:

Contribuír ao deseño de políticas que atribúan roles axeitados e complementarios ás infraestruturas

portuarias e aeroportuarias para aproveitar as sinerxías que se deriven da especialización relativa e mellorar a súa comunicación no seu hinterland.

3. Transporte de mercadorías por estrada:

- a) Proporcionar aos operadores de transporte dotacións infraestruturais que abarquen dende os máis complexos centros loxísticos ata as áreas de descanso en ruta ou zonas de aparcamento nos polígonos industriais.
- b) Apoio aos operadores de transporte para mellorar a formación e as estruturas empresariais co fomento do asociacionismo.
- c) Axudas de apoio ao sector do transporte por estradas para a modernización mediante a compensación do “céntimo sanitario”

4. Transporte de viaxeiros por estrada:

- a) Reducir as externalidades do transporte como a contaminación ou a conxestión apostando polo transporte colectivo acadando unha substitución progresiva do uso dos vehículos particulares polos servizos de transporte metropolitano.
- b) Minimizar os custos do transporte no ámbito periurbano evitando a penalización que supón o pago de dous billetes sucesivos mediante a mellora da penetración, implantar a tarxeta única de transporte intermodal e a especialización e complementariedade das redes de transporte urbano e interurbano, coa realización de axeitadas áreas de estacionamento.
- c) Mellora da rede integral de transporte galego mediante a potenciación de intercambiadores que conecten os transportes interurbanos en autobuses coas terminais ferroviarias e aeroportuarias.
- d) Implantación de programas que potencien a seguridade viaria e contribúan á cohesión social e á integración de colectivos desfavorecidos a través do transporte de viaxeiros por estrada.

**3. Órganos encargados da súa execución**

Dirección Xeral de Transportes

**PROGRAMA 512B. CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE  
ESTRADAS**

**1. Descrición**

Os obxectivos do programa están definidos nos distintos plans de actuacións e destinados á satisfacción de necesidades en materia de infraestruturas de transportes. O plan de referencia será o Plan

de infraestrutura do transporte de Galicia en materia de estradas, que se complementa co PEIT elaborado polo Estado, e que se encadra nos documentos de referencia para as políticas estruturais da Unión Europea.

O Plan de infraestruturas do transporte englobará as actuacións que vaia desenvolver a consellería en materia de estradas e coordinarase tanto con actuacións de infraestruturas noutras materias e a optimización dos modos de transporte, como coas actuacións doutras administracións, en especial coa Administración Central do Estado. Incluirá as actuacións concretas en materia de estradas recollendo as que corresponden a vías de alta capacidade e actuacións nos eixes vertebradores do territorio como as actuacións en seguridade vial e en conservación. Así mesmo se contemplarán as actuacións específicas nas áreas metropolitanas e nas principais cabeceiras de comarca.

## **2. Actividades**

As máis significativas dentro deste presuposto son:

1. Continuar coa extensión e optimización da rede de estradas estruturante do territorio, co obxecto de crear un axente activo de desenvolvemento económico e cohesión social, equilibrando a dotación de infraestruturas para dotar ao territorio dun marco de competitividade e de igualdade.
2. Actuacións na rede complementaria e secundaria que permitan garantir o acceso de toda a poboación a vías principais de comunicación nun tempo inferior a trinta minutos.
3. Traballar na eliminación de tramos de concentración de accidentes, mellorar a sinalización e executar sendas peonís, de acordo co establecido no Programa galego de Seguridade Viaria.
4. Manter a execución do programa de conservación e mantemento e sinalización da rede de estradas.
5. Actuacións na rede arterial, variantes, conexións interiores e de acceso das áreas metropolitanas e principais cabeceiras de comarca, solventando a conflitividade nas travesías urbanas.
6. Incrementar a seguridade viaria na rede de estradas autonómica.
7. Aboar a compensación establecida para a supresión das peaxes de Rande e A Barcala, así como asumir o pago da peaxe en sombra das autoestradas: Dozón-Ourense, Santiago-Brión, e Autovías do Barbanza e do Salnés.

## **3. Órganos encargados da súa execución**

Dirección Xeral de Obras Públicas

Delegacións Provinciais

## **PROGRAMA 513A. CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN PORTUARIA**

### **1. Descrición**

Este é un programa instrumental destinado a proporcionar medios materiais e financeiros para o adecuado funcionamento de Portos de Galicia nos termos establecidos na Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do citado ente público.

No capítulo VII do programa se inclúen como única partida as transferencias de capital ao ente Público, instrumento de financiamento para o cumprimento do seu fin.

### **2. Actividades**

O detalle e a análise das actuacións do ente público quedan recollidos na documentación incluída no apartado 2.2.1 deste documento e con maior amplitude na memoria incluída no apartado entes de dereito público do volume dedicado a sociedades e entes públicos.

### **3. Órganos encargados da súa execución**

Secretaría Xeral

Portos de Galicia

## **PROGRAMA 521A. URBANISMO**

### **1. Descrición**

O contido do programa é o desenvolvemento das actuacións necesarias para converter o territorio nun factor protagonista da competitividade e da igualdade e polo tanto nun axente activo de desenvolvemento económico e de cohesión social, e conseguir, mediante as oportunas intervencións de regulamentación sobre os usos do solo e accións de construción de edificacións, unha maior calidade de vida para os cidadáns.

Os seus obxectivos fundamentais podemos resumilos en:

1. Planificar e ordenar os usos do solo con criterios de sostibilidade ambiental, económica e social.
2. Estabilizar o marco legislativo referente ao territorio.
3. Dispoñer dun modelo territorial axeitado á nosa identidade, mediante a aprobación das directrices de ordenación territorial de Galicia.

4. Impulsar espazos de planificación baseados en modelos territoriais de carácter supramunicipal que comprenda as áreas metropolitanas, rexións urbanas e periurbanas con interrelacións sociais, culturais e/ou de servizos.
5. Racionalizar o crecemento residencial, turístico e de actividades vencelladas co litoral.
6. Planificar o litoral galego para sentar as bases dunha preservación e a rexeneración dos seus valores naturais e medioambientais.
7. Conservación dos núcleos rurais como asentamento poboacional diferenciado.
8. Mellora da calidade do hábitat urbano.
9. Fomentar a xestión pública do urbanismo como criterio xeral reforzando as competencias e colaboración cos concellos.

Para a súa consecución xorden as seguintes necesidades:

1. De ordenación e planificación das actividades humanas sobre o territorio.
2. De implicación de todos os axentes sociais intervincentes para lograr, a través da cohesión social, o impulso de xeito decidido aos plans aprobados.
3. De fomento de iniciativas que contribúan a incrementar o interese dos suxeitos implicados para axilizar a xestión e posta en valor do contido dos plans e programas.
4. De actividades de formación e orientación de profesionais e equipos colaboradores para concienciar aos cidadáns sobre a importancia da planificación e ordenación do territorio no benestar e na calidade de vida.
5. Vixilancia do cumprimento programático, para evitar desvíos e/ou outras accións non desexables para o interese xeral.

Os beneficios que se acadarán son:

Un territorio convertido en axente activo de desenvolvemento económico e cohesión social, un maior respecto co medio ambiente e, en definitiva, mellores condicións de habitabilidade e benestar no contorno de relación social dos residentes na nosa comunidade, conservando e mellorando o necesario equilibrio de relación home-natureza.

## **2. Actividades**

As actuacións máis significativas previstas na liña que se ven de expoñer son as seguintes:

1. Manter e mellorar as iniciativas de fomento da redacción de figuras de planeamento municipal e supramunicipal e a elaboración de cartografía axeitada do territorio, mediante axudas económicas e colaboracións coas corporacións e/ou outros entes locais da Comunidade Autónoma de Galicia.

2. Culminar a elaboración das Directrices de ordenación do territorio de Galicia.
3. Fomentar a elaboración de planeamento sectorial para desenvolvemento e planificación de actuacións, sobre partes do territorio, que pola súas especificades o requiran.
4. Mellorar a calidade do ambiente urbano, mediante a implantación de edificios e outras infraestruturas de equipamentos en lugares estratéxicos definidos en colaboración coas entidades locais e comarcais.
5. Incentivar a dispoñibilidade de planeamento urbanístico municipal, mediante o financiamento da execución de actuacións de construción e mellora do contorno construído, mediante colaboracións cos concellos da nosa comunidade.
6. Posta en funcionamento da Axencia de protección da legalidade urbanística de Galicia, como ente público consorcial (comunidade autónoma/concellos) encargado de executar as funcións de inspección, restauración da legalidade e sanción en materia de urbanismo.
7. Posta en marcha do Instituto de Estudos do Territorio.
8. Colaborar con órganos e entidades para dispoñer de información territorial actualizada a disposición de todos os cidadáns.
9. Dotar á Dirección Xeral de Urbanismo dos medios e recursos técnicos axeitados para o desenvolvemento das súas funcións.

### **3. Órgano encargado da súa execución**

Dirección Xeral de Urbanismo

Axencia de Protección da Legalidade Urbanística (APLU)

#### 4. CADROS NUMÉRICOS

##### Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

| Programas                                                | Servizos        |                 |                  |                 |                |                |                  |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
|                                                          | 01              | 02              | 03               | 04              | 05             | 80             | Total            |
| 511A-Dirección e servizos xerais de política territorial | 7.681,8         |                 | 1.136,4          |                 | 1.273,9        |                | 10.092,2         |
| 512A-Ordenación e inspección do transporte               |                 |                 |                  | 78.358,1        |                |                | 78.358,1         |
| 512B-Construción, conservación e explotación de estradas |                 |                 | 449.203,9        |                 |                |                | 449.203,9        |
| 513A-Construción, conservación e explotación portuaria   | 30.501,8        |                 |                  |                 |                |                | 30.501,8         |
| 521A-Urbanismo                                           |                 | 46.636,2        |                  |                 |                | 4.535,1        | 51.171,3         |
| <b>Total</b>                                             | <b>38.183,6</b> | <b>46.636,2</b> | <b>450.340,3</b> | <b>78.358,1</b> | <b>1.273,9</b> | <b>4.535,1</b> | <b>619.327,2</b> |

(Miles de Euros)

##### Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

| Programas                                                | Capítulos       |                 |              |                 |                  |                 |                  |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
|                                                          | I               | II              | III          | IV              | VI               | VII             | Total            |
| 511A-Dirección e servizos xerais de política territorial | 6.516,7         | 902,2           |              | 27,3            | 2.646,0          |                 | 10.092,2         |
| 512A-Ordenación e inspección do transporte               | 3.949,9         | 631,8           |              | 29.571,6        | 18.526,8         | 25.678,0        | 78.358,1         |
| 512B-Construción, conservación e explotación de estradas | 14.124,1        | 23.461,9        | 300,0        | 12.447,7        | 384.451,1        | 14.419,2        | 449.203,9        |
| 513A-Construción, conservación e explotación portuaria   |                 |                 |              |                 |                  | 30.501,8        | 30.501,8         |
| 521A-Urbanismo                                           | 9.408,2         | 549,6           |              |                 | 18.793,4         | 22.420,0        | 51.171,3         |
| <b>Total</b>                                             | <b>33.998,9</b> | <b>25.545,5</b> | <b>300,0</b> | <b>42.046,5</b> | <b>424.417,3</b> | <b>93.019,0</b> | <b>619.327,2</b> |

(Miles de Euros)

##### Distribución orgánica

| 01 SECRETARÍA XERAL                           | 2008            | 2009            | % Var.       |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 4.587,3         | 4.905,1         | 6,9          |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 498,3           | 458,4           | -8,0         |
| Cap. IV - Transferencias correntes            | 4.460,1         | 27,3            | -99,4        |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 3.151,0         | 2.291,0         | -27,3        |
| Cap. VII - Transferencias de capital          | 31.201,8        | 30.501,8        | -2,2         |
| <b>Total</b>                                  | <b>43.898,5</b> | <b>38.183,6</b> | <b>-13,0</b> |

(Miles de Euros)

| 02 DIRECCIÓN XERAL DE URBANISMO               | 2008            | 2009            | % Var.      |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 5.840,6         | 5.198,5         | -11,0       |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 272,9           | 229,2           | -16,0       |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 19.437,6        | 18.788,4        | -3,3        |
| Cap. VII - Transferencias de capital          | 22.680,0        | 22.420,0        | -1,1        |
| <b>Total</b>                                  | <b>48.231,1</b> | <b>46.636,2</b> | <b>-3,3</b> |

(Miles de Euros)

| <b>03 DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS</b>   | <b>2008</b>      | <b>2009</b>      | <b>% Var.</b> |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 14.605,0         | 15.041,7         | 3,0           |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 13.775,7         | 23.680,7         | 71,9          |
| Cap. III - Gastos financeiros                 | 113,8            | 300,0            | 163,7         |
| Cap. IV - Transferencias correntes            | 6.650,7          | 12.447,7         | 87,2          |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 363.513,4        | 384.451,1        | 5,8           |
| Cap. VII - Transferencias de capital          | 15.798,2         | 14.419,2         | -8,7          |
| <b>Total</b>                                  | <b>414.456,8</b> | <b>450.340,3</b> | <b>8,7</b>    |

(Miles de Euros)

| <b>04 DIRECCIÓN XERAL DE TRANSPORTES</b>      | <b>2008</b>     | <b>2009</b>     | <b>% Var.</b> |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 3.833,0         | 3.949,9         | 3,1           |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 694,3           | 631,8           | -9,0          |
| Cap. IV - Transferencias correntes            | 27.514,3        | 29.571,6        | 7,5           |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 12.487,2        | 18.526,8        | 48,4          |
| Cap. VII - Transferencias de capital          | 27.720,0        | 25.678,0        | -7,4          |
| <b>Total</b>                                  | <b>72.248,9</b> | <b>78.358,1</b> | <b>8,5</b>    |

(Miles de Euros)

| <b>05 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA</b>   | <b>2008</b>    | <b>2009</b>    | <b>% Var.</b> |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 665,0          | 694,0          | 4,4           |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 234,3          | 224,9          | -4,0          |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 355,0          | 355,0          | 0,0           |
| <b>Total</b>                                  | <b>1.254,3</b> | <b>1.273,9</b> | <b>1,6</b>    |

(Miles de Euros)

| <b>80 AXENCIA PROTECCION LEGALIDAD URBAN.</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b>    | <b>% Var.</b> |
|-----------------------------------------------|-------------|----------------|---------------|
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 0,0         | 4.209,7        | 0,0           |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 0,0         | 320,4          | 0,0           |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 0,0         | 5,0            | 0,0           |
| <b>Total</b>                                  | <b>0,0</b>  | <b>4.535,1</b> | <b>0,0</b>    |

(Miles de Euros)

| <b>SERVIZOS</b>                        | <b>2008</b>      | <b>2009</b>      | <b>% Var.</b> |
|----------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| 01 SECRETARÍA XERAL                    | 43.898,5         | 38.183,6         | -13,0         |
| 02 DIRECCIÓN XERAL DE URBANISMO        | 48.231,1         | 46.636,2         | -3,3          |
| 03 DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS   | 414.456,8        | 450.340,3        | 8,7           |
| 04 DIRECCIÓN XERAL DE TRANSPORTES      | 72.248,9         | 78.358,1         | 8,5           |
| 05 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA   | 1.254,3          | 1.273,9          | 1,6           |
| 80 AXENCIA PROTECCION LEGALIDAD URBAN. | 0,0              | 4.535,1          | 0,0           |
| <b>Total</b>                           | <b>580.089,6</b> | <b>619.327,2</b> | <b>6,8</b>    |

(Miles de Euros)

## Consellería e organismo autónomo

|                                               | Consellería      |                  | OO.AA./Axencias |                | Trans. Internas |                | Consolidado      |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
|                                               | 2008             | 2009             | 2008            | 2009           | 2008            | 2009           | 2008             | 2009             |
| Cap. I - Gastos de persoal                    | 29.531,0         | 29.789,2         |                 | 4.209,7        |                 |                | 29.531,0         | 33.998,9         |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 15.475,5         | 25.225,2         |                 | 320,4          |                 |                | 15.475,5         | 25.545,5         |
| Cap. III - Gastos financeiros                 | 113,8            | 300,0            |                 |                |                 |                | 113,8            | 300,0            |
| Cap. IV - Transferencias correntes            | 38.625,1         | 46.481,6         |                 |                |                 | 4.435,1        | 38.625,1         | 42.046,5         |
| OPERACIÓNS CORRENTES                          | 83.745,4         | 101.796,0        |                 | 4.530,1        |                 | 4.435,1        | 83.745,4         | 101.891,0        |
| Cap. VI - Investimentos reais                 | 398.944,2        | 424.412,3        |                 | 5,0            |                 |                | 398.944,2        | 424.417,3        |
| Cap. VII - Transferencias de capital          | 97.400,0         | 93.024,0         |                 | 0,0            |                 | 5,0            | 97.400,0         | 93.019,0         |
| OPERACIÓNS DE CAPITAL                         | 496.344,2        | 517.436,2        |                 | 5,0            |                 | 5,0            | 496.344,2        | 517.436,2        |
| <b>Total</b>                                  | <b>580.089,6</b> | <b>619.232,2</b> |                 | <b>4.535,1</b> |                 | <b>4.440,1</b> | <b>580.089,6</b> | <b>619.327,2</b> |

(Miles de Euros)

## Medios persoais

| Consellería                        | 2008       | 2009       |
|------------------------------------|------------|------------|
| <i>Altos cargos</i>                | 12         | 11         |
| <i>Persoal funcionario</i>         | 495        | 478        |
| Subgrupo A1                        | 185        | 148        |
| Subgrupo A2                        | 75         | 77         |
| Subgrupo C1                        | 102        | 120        |
| Subgrupo C2                        | 112        | 112        |
| Grupo E e agrupacións profesionais | 21         | 21         |
| <i>Persoal laboral</i>             | 360        | 376        |
| Grupo I                            | 3          | 7          |
| Grupo II                           | 2          | 2          |
| Grupo III                          | 160        | 160        |
| Grupo IV                           | 185        | 197        |
| Grupo V                            | 10         | 10         |
| <i>Outro persoal</i>               | 27         | 11         |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>894</b> | <b>876</b> |

| Axencia de Protección da Legalidade Urbanística | 2008     | 2009      |
|-------------------------------------------------|----------|-----------|
| <i>Altos cargos</i>                             |          | 1         |
| <i>Persoal funcionario</i>                      | 0        | 97        |
| Subgrupo A1                                     |          | 31        |
| Subgrupo A2                                     |          | 35        |
| Subgrupo C1                                     |          | 10        |
| Subgrupo C2                                     |          | 19        |
| Grupo E e agrupacións profesionais              |          | 2         |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>0</b> | <b>98</b> |

## Sociedades públicas

|                   | 2009     |          |          |
|-------------------|----------|----------|----------|
|                   | Explo.   | Capit.   | Total    |
| Portos de Galicia | 26.205,0 | 47.026,0 | 73.231,0 |

(Miles de euros)