

ANEXO 3

TAXA POR SERVIZOS PROFESIONAIS

MODALIDADE ACTUACIÓNS PROFESIONAIS

01	Informes técnicos e outras actuacións facultativas realizadas por persoal técnico ao servizo da administración xeral e das entidades públicas instrumentais dependentes dela, cando deban facerse como consecuencia de disposicións en vigor ou dos termos propios das concesións e autorizacións outorgadas.	
	- Sen saída ó campo	31,13
	- Con saída ó campo	175,80
	- Se é necesario saír máis dun día, por cada día máis	144,76
	- De se-lo caso por foto	3,21
	Esta tarifa incrementarase en 38,35 € por ha.	
03	Dirección e inspección de obras realizadas mediante contrato, incluídas as adquisicións ou subministracións especificadas nos proxectos e as correspondentes revisións de prezos a cargo da administración para a xestión e execución das devanditas actividades, calquera que fora a forma de adxudicación do contrato.	
	A base da taxa será o orzamento de execución material, coa inclusión de se-lo caso das revisións de prezos e as adquisicións e subministracións específicas nos proxectos e segundo as certificacións expedidas polo servizo.	
	O tipo será do 4 %.	
04	Taxa por redacción de proxectos, confrontación e taxación de obras e proxectos.	
	A base da taxa é o importe do orzamento do proxecto de obras, servizos ou instalacións, e, no caso de taxación, o valor que resulte para esta.	
	O importe da taxa obterase multiplicando a raíz cúbica do cadrado da base polo coeficiente que a seguir se sinala, é dicir, por aplicación da fórmula: $t = c \cdot p^{2/3}$, onde p é igual á base da taxa dividida por dez.	
	a) No caso de redacción de proxectos de obras, servizos e instalacións aplicarase o coeficiente $c=2,181768$. A taxa mínima será de	620,12

	b) No caso de confrontación e informe aplicarase o coeficiente $c=0,727256$. A taxa mínima será de	258,44
	c) No caso de taxación de obras, servizos o instalacións e no de taxacións de terreos ou edificios aplicarase o coeficiente $c=0,363628$. A taxa mínima será de	206,78
	d) No caso de taxacións de proxectos de obras, servizos ou instalacións aplicarase o coeficiente $c=0,272721$. A taxa mínima será de	155,09
05	Exame de proxectos, comprobación de certificacións e inspección de obras, tanto de nova planta coma de rehabilitación de toda clase de vivendas.	
	(Sobre orzamento)	
	(1) Enténdese por orzamento a suma do orzamento xeral, incluídas a marxe industrial e de administración, os honorarios e mailo valor dos terreos.	0,07%
06	Visado de contrato de adquisición e arrendamento de vivendas	5,28
07	Xestión técnico-facultativa de industrias e minas.	
01	Capacitación profesional para o exercicio de actividades en materia de seguridade industrial: realización de probas para a obtención do certificado e a expedición de certificados de capacitación profesional.	41,59
02	Renovación dos anteriores certificados	11,97
03	Actuacións en materia de expropiación forzosa cando o beneficiario non coincida co expropiante	413,41
	(Esta cantidade verase incrementada en 19,21€ por cada servidume e 47,87 € por cada finca que conteña o expediente)	
06	Autorización de organismos notificados, laboratorios de ensaio, entidades colaboradoras de administración, entidades auditoras e de inspección e laboratorios de calibración industrial	238,91
07	Rexistro de entidades habilitadas para impartiren cursos sobre regulamentos de seguridade industrial"	144,76
09	Autorización de utilización de produtos (tubos, depósitos, contadores e outros)	95,60
10	Autorización e rexistro de empresas de venda e asistencia técnica de equipos e instalacións de raios X con fins de diagnóstico médico	95,60

11	Autorización, inscrición, baixa ou modificación da inscrición no rexistro de instalacións de raios X con fins de diagnóstico médico	47,77
13	Autorización e inscrición ou autorizacións de modificacións nas instalacións radioactivas de segunda e terceira categoría	126,86
14	Modificación ou cese no rexistro de entidades habilitadas para impartiren cursos sobre regulamentos de seguridade industrial. Sobre a tarifa consignada na sublínea 07 devengarase o 50 % dela.	
15	Declaración de responsable, comunicación previa ou notificación de organismos de control, entidades de certificación de conformidade municipal e verificadores medioambientais	238,91
16	Renovación da autorización de utilización de produtos	47,83
19	Cambio de titularidade ou ampliación/redución nos campos de actuación dun organismo de control ou dunha entidade de certificación de conformidade municipal: o 50% da sublínea 15	
20	Asignación de contrasinal de homologación para vehículos destinados ó transporte de mercadorías perecedoiras (ATP)	49,06
21	Expedición de certificado de ATP para vehículos importados destinados ó transporte de mercadorías perecedoiras	98,12
22	Presentación de declaracións responsables de inicio de actividade	63,26
23	Presentación de declaracións responsables de modificación ou cese de actividade	28,23
24	Expedición de certificados de empresa para a comercialización e manipulación de gases fluorados.	63,26
25	Autorización de distribuidores de halóns	95,60
26	Comunicación de inicio de cursos teórico-prácticos polas entidades habilitadas para impartires cursos sobre regulamentos de seguridade industrial	50,94
08	Conformación de certificacións de organismos de control autorizados (OCA) ou de entidades recoñecidas.	
	a) En actividades industriais (por cada certificado)	4,21
	b) En materia relacionada co medio ambiente, en canto ós controis realizados polos OCA, por cada foco de emisión e por contaminante	41,47
11	Recoñecementos periódicos de maquinaria e instalación	20,74

15	Servizo de guindastres torre	
01	Posta en servizo de guindastres torre.	25+(Alcance en m* carga en kg)/1000
02	Modificación do rexistro	(25 + valor absoluto da variación do alcance en metros * valor absoluto da variación de carga en kg)/1000)
18	Autorización de instalacións eléctricas e de gas	
	- Base De aplicación. Orzamento De execución material do proxecto	
	- Ata 3.000 €	56,34
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	72,44
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	96,58
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	128,78
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	160,97
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	193,16
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	8,05
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,61
	No caso de denegación da autorización, devindicarase o 50% da tarifa anterior.	
19	Rexistros de instalacións afectadas por regulamentos de Seguridade Industrial	
01	Inscripción ou modificación de importancia no rexistro de ascensores	25+((Percorrido en m*Carga do ascensor (100 kg))/2
02	Bombonas de gas	25+0,05*(Peso en kg)
03	Inscripción no rexistro de depósitos de gas	25+10*(Capacidade en m³)

04	Inscripción no rexistro de instalacións eléctricas receptoras	25+0,6*(Pot. en kW)
05	Inscripción no rexistro de instalacións frigoríficas	25+0,6*(Pot. do compresor en kW)
06	Inscripción ou modificación no rexistro de guindastres móbiles autopropulsados	25,91
07	Inscripción ou modificación no rexistro de guindastres torre	25,91
08	Inscripción no rexistro de instalacións térmicas nos edificios	25+0,6*(Pot. en kW térmicos)
09	Interiores de auga	25+2,4*(Caudal en l/s)
10	Inscripción no rexistro de instalacións petrolíferas	25+3*(Capacidade en m ³)
11	Inscripción no rexistro de instalacións de protección contra incendios	25+10*Nivel de Risco+0,01*(Superficie en m ²)
12	Inscripción no rexistro de instalacións receptoras de gas	25+0,2*(Pot. en KW)"
13	Inscripción no rexistro de instalacións de almacenamento de produtos químicos (APQ)	
	- Base De aplicación. Importe da maquinaria e instalacións	
	- Ata 3.000 €	37,56
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	48,29
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	64,38
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	85,84
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	107,31
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	128,78
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	5,37
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,08
14	Inscripción no rexistro de instalacións con equipos a presión	
	- Base De aplicación. Importe da maquinaria e instalacións	
	- Ata 3.000 €	37,56
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	48,29
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	64,38
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	85,84

	- De 30.000,01 ata 45.000 €	107,31
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	128,78
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	5,37
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,08
15	Inscripción no rexistro de instalacións eléctricas de Alta Tensión e de liñas eléctricas de Baixa tensión	
	- Base De aplicación. Orzamento de execución do material do proxecto:	
	- Ata 3.000 €	37,56
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	48,29
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	64,38
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	85,84
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	107,31
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	128,78
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	5,37
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,08
	No caso de denegación da autorización devengarase o 50% da tarifa anterior	
16	Inscripción no rexistro de instalacións eléctricas de Alta Tensión e de liñas eléctricas de Baixa tensión	26,83
30	Modificación no rexistro de instalacións de almacenamento de produtos químicos (APQ)	
	- Base de aplicación. Variación en valor absoluto do importe da maquinaria e instalacións:	
	- Ata 3.000 €	37,56
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	48,29
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	64,38
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	85,84
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	107,31
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	128,78
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	5,37
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,08
31	Modificación no rexistro de instalacións con equipos a presión	

	- Base de aplicación. Variación en valor absoluto do importe da maquinaria e instalacións:	
	- Ata 3.000 €	37,56
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	48,29
	- De 7.500,01 ata 15.000 €	64,38
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	85,84
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	107,31
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	128,78
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	5,37
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,08
32	Modificación no rexistro de instalacións eléctricas receptoras	25+0,6*valor absoluto da variación da potencia en kw
33	Modificación no rexistro de instalacións petrolíferas	25+3*valor absoluto da variación da capacidade en m3
34	Modificación no rexistro de instalacións de protección contra incendios	25+10* valor absoluto da variación Nivel de Risco+0,01*valor absoluto da variación da superficie en m ²
35	Modificación no rexistro de instalacións frigoríficas	25+0,6* valor absoluto da variación da potencia do compresor en Kw
36	Modificación no rexistro de instalacións térmicas nos edificios	25+0,6* valor absoluto da variación da potencia en kw térmicos
37	Modificación no rexistro de depósitos de gas	25+10*valor absoluto da variación da capacidade en m3
38	Modificación no rexistro de instalacións receptoras de gas	25+0,2*valor absoluto da variación da potencia en kw

80	Baixa nos rexistros de instalacións afectadas por regulamentos de seguridade industrial	5,23
81	Excepcionalidade para refuxios ou espazos libres en ascensores	52,28
22	Inscripción, autorización e posta en marcha de instalacións mineiras e de instalacións elevadoras de auga.	
	Da tarifa consignada no apartado 09	150%
23	Comprobación do plan de labores e documento de seguridade e saúde de actividades mineiras	
	Base en función do orzamento para o plan de labores	
	Ata 75.000,00	270,10
	De 75.000,01 ata 125.000,00	316,55
	De 125.000,01 ata 175.000,00	409,45
	De 175.000,01 ata 250.000,00	490,73
	De 250.000,01 ata 350.000 ,00	653,31
	Por cada 100.000,00 ou fracción que exceda de 350.000,00	58,07
25	Emisión de certificados de verificación de produto, verificación periódica ou verificación trala reparación o modificación, emitidos directamente pola administración, cando os ensaios os realice un laboratorio por ela designado (por instrumento)	
01	Aparatos, instrumentos ou sistemas de medida que non teñan taxa específica. Neste caso non se inclúe a tarifa do ensaio, que deberá ser abonada ao laboratorio designado pola administración	11,27
20	Analizadores de gases de escape	302,26
21	Opacímetros	278,07
22	Instrumentos de medidas de son: sonómetros	229,13
23	Instrumentos de medidas de son: calibradores acústicos	169,08
24	Instrumentos de medidas de son: medidores persoais de exposición sonora	229,13
25	Instrumentos destinados a medir a concentración de alcohol no aire aspirado. Verificación periódica de etilómetros	417,70

26	Instrumentos destinados a medir a concentración de alcohol no aire aspirado. Verificación tras a reparación ou modificación de etilómetros.	480,37
27	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación periódica de cinemómetros estáticos	313,27
28	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación periódica de cinemómetros móvil	464,11
29	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación periódica de cinemómetros tramo	975,60
30	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación de produto ou verificación tras a reparación ou modificación de cinemómetros estáticos	498,92
31	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación de produto ou verificación tras a reparación ou modificación de cinemómetros móvil	730,97
32	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación de produto ou verificación tras a reparación ou modificación de cinemómetros tramo	1834,09
33	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación de cabinas	552,41
34	Contadores de máquinas recreativas e de azar	108,39
35	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación de produto ou verificación tras a reparación ou modificación de cinemómetros tramo (tramo adicional)	858,49
36	Instrumentos destinados a medir a velocidade de circulación de vehículos a motor: Verificación periódica de cinemómetros de tramo (tramo adicional)	693,60
26	Verificación de instrumentos de medida, como consecuencia de reclamación de parte	
01	Verificación de instrumentos de medida realizada por un laboratorio designado pola administración. Non se inclúe a tarifa do ensaio nin os portes, de selo caso, que deberán ser aboados directamente ao laboratorio designado pola administración	10,84
02	Verificación de contadores eléctricos realizada directamente pola administración, por instrumento.	89,96
03	Verificación de contadores de auga fría de menos de 40 mm de diámetro, con caudais comprendidos entre 0.0125 m ³ /h e 20 m ³ /h, realizada directamente pola administración, por instrumento.	79,12

04	Verificación de contadores de gas de paredes deformables G 1.6 a G10 e caudais de 16 litros/hora ata 16 m ³ /hora realizada directamente pola administración, por instrumento.	99,72
05	Realización de informes técnicos e actuacións facultativas realizadas por persoal técnico ao servizo da administración xeral e das entidades públicas instrumentais dependentes delas, en relación co levantamento de instrumentos de medida para a súa posterior verificación	81,57
27	Actuacións en materia de vehículos	
	a) Recoñecemento para primeira matriculación, vehículos de emigrantes e motos de importación	10,47
	b) Recoñecemento de vehículos reformados	
	- Conforme ó proxecto	15,65
	- Sen proxecto	7,78
	- Amparada por un conxunto funcional	15,65
	c) Recoñecemento de vehículos especiais	
	- Polo primeiro vehículo	51,78
	- Polos sucesivos (por cada un)	20,80
	d) Recoñecemento de matriculación de vehículos importados usados	51,78
	e) Recoñecemento de vehículos de transporte escolar	15,65
	f) Expedición de duplicado pola inspección técnica de vehículos	5,28
	g) Verificación de taxímetros	5,28
	h) Recoñecementos posteriores de taxímetros	5,28
	i) Corrección de erros en tarxeta ITV, independente de Inspección Técnica	2,43
	k) Autorización de catalogación de vehículos históricos	42,29
29	Tramitación de expedientes en materia de dereitos mineiros, con exclusión dos gastos relativos á información pública	
01	Permisos de exploración sección C) e D)	
	- Polas primeiras 300 cuadrículas	1653,56
	- Por cada unha das restantes	2,18

	- Prórroga	200,77 + 0,1* (tarifa consignada na alínea 23)
02	Permisos de investigación sección C) e D)	
	- Pola primeira cuadrícula	2792,03
	- Por cada unha das restantes	119,64
	- Prórroga	200,77 + 0,1* (tarifa consignada na alínea 23)
	- Prórroga extraordinaria	200,77 + 0,1* (tarifa consignada na alínea 23)
03	Concesión de explotación derivada de permiso de investigación sección C) e D)	119,64
	- Pola primeira cuadrícula	2792,03
	- Por cada unha das restantes	119,64
	- Prórroga	200,77 + 0,5* (tarifas consignadas neste apartado)
04	Concesión de explotación directa sección C) e D)	
	- Pola primeira cuadrícula	2792,03
	- Por cada unha das restantes	119,64
	- Prórroga	200,77 + 0,5* (tarifas consignadas neste apartado)
05	Recursos da sección B) a excepción das augas minerais e termais	
	- Declaración de recursos da sección B)	503,27
	- Aproveitamento de recursos da sección B)	
	Polas primeiras 30 ha	1994,30
	Por cada unha das restantes	4,01
06	Recursos da sección A)	
	Polas primeiras 30 ha	1994,30
	Por cada unha das restantes	4,01

07	Expedición do título de concesión mineira	61,34
08	Paralizacións temporais dos traballos	238,50
09	Establecementos de beneficio	
	- Autorización e posta en servizo e/ou funcionamento	414,30
10	Aprobación do plan de restauración	220,05 + 0,1* (tarifa consignada na alínea 23)
11	Recoñecementos administrativos	62,70
12	Comunicación redución mostras de po	37,31
13	Inscripción no rexistro de direccións facultativas de actividades mineiras.	13,92
14	Conformidade de traballos realizados por contratista en actividades mineiras	37,31
15	Transmisión , arrendamento ou gravame de dereito mineiro	
	Base en función do tipo do dereito mineiro	
	Permisos de exploración sección C) e D).	25% da tarifa consignada na subalínea 01
	Permisos de investigación sección C) e D)	25% da tarifa consignada na subalínea 02
	Concesión de explotación derivada de permiso de investigación sección C) e D)	25% da tarifa consignada na subalínea 03
	Concesión de explotación directa sección C) e D)	25% da tarifa consignada na subalínea 04
	Recursos da sección B) a excepción das augas minerais e termais	25% da tarifa consignada na subalínea 05
	Recursos da sección A)	25% da tarifa consignada na subalínea 06
16	Outorgamento dunha demasía mineira a unha concesión de explotación de recurso das seccións C) e D)	40% da tarifa consignada na subalínea 04
17	Autorización de concentración de traballos	299,01
18	Inscripción no Rexistro de Solicitudes de Dereitos Mineiros	21,38
31	Deslindamentos de dereitos mineiros.	

	Da tarifa consignada no apartado 29 d)	50%
33	Control de medio ambiente atmosférico e residuos.	
01	Actividades de control de medio ambiente atmosférico.	
	a) Medición de emisións atmosféricas	775,10
	De ser necesario máis dun día, por cada día de máis	620,12
	b) Control de emisións	361,81
	c) Demostre de residuos tóxicos e perigosos	206,75
35	Establecementos afectados polo regulamento de accidentes graves	
01	Inspección anual dos establecementos afectados polo Regulamento de accidentes graves	270,24
02	Notificación obrigatoria antes da construción dos establecementos afectados polo Regulamento de accidentes graves	993,57
03	Notificación obrigatoria antes da explotación dos establecementos afectados polo Regulamento de accidentes graves	1589,67
04	Comunicación obrigatoria por calquera cambio significativo dos establecementos afectados polo Regulamento de accidentes graves	397,44
36	Actuacións en materia de acuicultura.	
01	Prórroga e cambio de dominio inter vivos ou mortis causa de establecementos produtivos e experimentais	
	* Viveiros flotantes e parques de cultivo	101,61
	* Plantas de acuicultura (mariña e continental) na zona terrestre	160,96
02	Modificacións na estrutura e cambio de sistema, dos establecementos produtivos ou experimentais, excepto as que afectan ao volume de edificabilidade ou ao dominio público marítimo terrestre dos ubicados na zona terrestre	73,59
03	Modificacións no cultivo (cambio de especies ou das técnicas de cultivo) dos establecementos produtivos ou experimentais	73,59
04	Inspección, informes e outras actuacións por petición do interesado realizadas por persoal de Inspección pesqueira	
	* Sen saída á industria, establecemento ou explotación	30,02
	* Con saída á industria, establecemento ou explotación	169,80

	* Con saída ó mar	199,77
05	Cambio de localización de establecementos produtivos e experimentais	188,43
	Nas actuacións en materia de acuicultura dos subalíneas 01, 02, 03 e 05, de ser preciso saír máis dunha vez para inspección e informes incrementarase a tarifa sinalada nesas subalíneas en 70,98€ por cada saída	
06	Autorización de extracción de semente de mexillón (por cada autorización)	7,96
07	Autorizacións e concesións para a explotación de bancos marisqueiros	99,61
08	Concesións experimentais en materia de acuicultura ou autorizacións para actividade de reparqueo	99,61
09	Outorgamento de títulos habilitantes para novos establecementos de produción e modificacións que afecten ao volume de edificabilidade ou ao dominio público marítimo-terrestre dos ubicados na zona terrestre	
	*Na zona terrestre (granxas, criadeiras, piscifactorias)	325,16
	*Na zona marítima e marítimo terrestre (parques de cultivo, viveiros)	101,61
10	Autorización de inmersión	7,96
11	Autorización para a constitución de hipotecas e outros dereitos de garantía	9,91
37	Actuacións en materia de produción eléctrica:	
01	Verificación de capacidades da persoa solicitante e requisitos técnicos do proxecto	2709,61
02	Autorización administrativa das instalacións de parques eólicos	3251,54
03	Autorización administrativa de transmisión de parques eólicos e infraestruturas de evacuación	541,93
04	Inscripción, modificación e cancelación no Rexistro administrativo de instalacións de produción de enerxía eléctrica	
	Ata 100 kw	97,54
	Máis de 100 Kw	90 + 0,05*(Potencia en KW)»
05	Solicitud de modificacións substanciais de parques eólicos	3251,54
06	Autorización administrativa de outras instalacións de produción eléctrica	
	- Base De aplicación. Orzamento de execución do material do proxecto:	
	- Ata 3.000 €	55,77
	- De 3.000,01 ata 7.500 €	71,73

	- De 7.500,01 ata 15.000 €	95,63
	- De 15.000,01 ata 30.000 €	127,50
	- De 30.000,01 ata 45.000 €	159,38
	- De 45.000,01 ata 60.000 €	191,25
	- Por cada 6.000 € ou fracción de exceso ata 6.000.000 €	7,97
	- Por cada 6.000 € ou fracción que exceda de 6.000.000 €	1,59
	No caso de denegación da autorización devengarase o 50% da tarifa anterior	
07	Solicitud de modificación de plans industriais	1625,77
08	Solicitud modificacións non substanciais de parques eólicos	1625,77
09	Solicitud administrativa de pechamento de parques eólicos e infraestruturas de evacuación	1625,77
38	Actuacións con respecto ás seccións 1ª e 3ª do Rexistro de Instalacións de Distribución polo miúdo de Produtos Petrolíferos Líquidos	
01	Inscripción	
	Mínimo incluíndo no seu caso as dúas primeiras mangueras mangueras	35,54
	Por cada manguera que exceda de dúas	8,88
02	Cambio de titularidade	
	Sobor da tarifa consignada na sublínea 01 desta mesma alínea	50,00%
03	Modificacións substanciais	
	Sobor da tarifa consignada na sublínea 01 desta mesma alínea	100,00%
39	Talleres de tacógrafos e de limitadores de velocidade	
01	Autorización e inscrición	84,57
02	Renovación da autorización e inscrición, cambio de titularidade, cambio de situación ou cambio do responsable e/ou do técnico: sobre a tarifa anterior devengarase o 50% dela.	
41	Informes de supervisión de proxectos en materia de aproveitamentos de augas.	
01	Fase de estudio e informe do proxecto antes do outorgamento da concesión:	

	usos industriais e hidroeléctricos	0,02% sobre o orzamento
	- Outros usos	0,001% sobre o orzamento
	- Mínimo	79,76
02	Fases posteriores ó outorgamento da concesión (fases de construción ou explotación das infraestruturas) con saída ó campo:	
	- Usos industriais e hidroeléctricos:	0,03% sobre o orzamento
	Outros usos	0,001% sobre o orzamento
	- Mínimo/día	159,543790
	- Por foto	3,214109
	Entenderase por orzamento a suma do orzamento xeral, incluída a marxe industrial, de administración, os honorarios de facultativos e mailo IVE.	
42	Tramitación de expedientes de concesión de augas	
01	Visita de recoñecemento e control do aproveitamento in situ como consecuencia das disposicións en vigor ou dos termos propios da concesión ou autorización.	
	— Unha xornada	159,543790
	— De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	143,589411
	— Por foto	3,214109
02	Visita de recoñecemento para confronta-lo proxecto in situ	
	— Unha xornada	159,543790
	— De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	143,589411
	— Por foto	3,214109
03	Visita de recoñecemento para confronta-lo proxecto, no caso de modificación deste in situ	
	— Unha xornada	159,543790
	— De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	143,589411
	— Por foto	3,214109
04	Visita de recoñecemento final do aproveitamento	
	— Usos hidroeléctricos e industriais	

	— Unha xornada	199,429737
	— De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	159,543790
	— Por foto	3,214109
	— Outros usos	
	— De existir proxecto	119,657841
	— De non existir proxecto	79,771896
	Estas cantidades incrementaranse nun 5% do valor do orzamento do proxecto, cando este non exceda de 36.132,54€ e nun 10% sobre o exceso de 36.132,54€	
05	Acta de adecuación do aproveitamento de augas ós condicionantes ambientais e/ou hidrolóxicos da concesión in situ.	
	— Unha xornada	159,543790
	— De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	143,589411
	— Por foto	3,214109
06	Emisión da acta previa á posta en funcionamento	42,29
43	Legalización de aproveitamento de augas	
01	Concesións para abastecemento de núcleos de poboación ou urbanización	87,75
02	Concesión para regadíos e usos agrarios	87,75
03	Concesión para uso das augas dedicadas a finalidades exclusivamente mineiras	71,78
04	Concesións para usos recreativos	71,78
05	Concesións para extracción de áridos	71,78
06	Concesións para establecementos de acuicultura	71,78
07	Concesións para navegación e transporte acuático	63,81
08	Outras concesións	63,81
44	Recoñecemento de instalación de carácter parcial no caso de modificación dos aproveitamentos hidroeléctricos	
01	Medicións de azude	63,81
02	Medicións de toma	63,81
03	Medicións de canle ou caudal	63,81

04	Medicións de cámara de carga	63,81
05	Medicións de entubado forzado	63,81
06	Medicións central hidroeléctrica	63,81
07	Medicións restitucións	63,81
08	Comprobación de aparellos ou comportas	63,81
45	Levantamento topográfico. Informe	169,147397
	Esta cantidade incrementarase en 0,271070 €/km de desprazamento, 15,257343 €/h topógrafo e 10,184469 €/h auxiliar topógrafo.	
46	Actuacións con respecto ás seccións 2ª e 4ª do Rexistro de Instalacións de Distribución polo miúdo de Produtos Petrolíferos Líquidos	
01	Inscrición	
	— Ata 40.000 l	61,97
	— Cada 20.000 l ou fracción que exceda	27,88
02	Cambio de titularidade	
	Sobre a tarifa consignada na sublínea 01 desta mesma alínea	50,00%
03	Ampliación das instalacións	
	* Sobre a tarifa consignada na sublínea 01 desta mesma alínea	100,00%
48	Cambio de titularidade. Autorizacións de instalacións de produción de enerxía eléctrica e autorizacións de instalacións eléctricas e de gas	
	- Instalacións de produción de enerxía: 25% Sobre a tarifa consignada na taxa 32.37.06	
	- Instalacións eléctricas e de gas: 25% Sobre a tarifa consignada na taxa 32.18.00	
49	Recoñecemento e inscrición das escolas de navegación de lecer	159,56
50	Recoñecemento das escolas de mergullo	159,56

51	Autorización comercial autonómica para a instalación, ampliación e traslado de establecementos comerciais	
	por metro cadrado de superficie útil para exposición e venta ó público	5,19
52	Actuacións en materia de residuos:	
03	Autorización de xestor de residuos para actividades de almacenamento, valorización e eliminación de residuos	749,86
04	Inscripción no Rexistro Xeral de produtores e xestores de residuos de Galicia	
	- pequeno produtor de residuos perigosos (<10t/ano)	187,45
	- produtor de residuos perigosos (>10t/ano)	187,45
	- produtor de residuos non perigosos (>1.000t/ano)	187,45
	- produtor de lodos con destino a agrucultura	187,45
	- transportista profesional de residuos perigosos e de residuos non perigosos	187,45
	- recolledor profesional sen instalación de residuos perigosos e non perigosos	187,45
	- negociante para residuos perigosos e para residuos non perigosos	187,45
	- axente para residuos perigosos e para residuos non perigosos	187,45
06	Modificación de inscricións no Rexistro xeral de produtores e xestores de residuos de Galicia	46,89
13	Autorización de traslado transfronteirizo de residuos	187,46
14	Baixa ou transmisión de titularidade da autorización de xestor de residuos para actividades de almacenamento, valorización e eliminación de residuos	187,46
15	Baixa da inscrición de produtores, axentes e negociantes de residuos perigosos no Rexistro Xeral de Produtores e Xestores de Residuos de Galicia	46,89
16	Modificación das autorizacións de xestores de valorización e eliminación	187,46
17	Modificación das autorizacións de xestores de almacenamento de residuos	46,89
18	Autorización e prórroga dos sistemas individuais de responsabilidade ampliada do produtor	187,46
19	Autorización e prórroga dos Sistemas colectivos de responsabilidade ampliada do produtor	749,86
20	Modificación da inscrición por ampliación do prazo de almacenamento de residuos	53,98
21	Modificación da inscrición por recodificación de residuos de producidos	160,97
22	Declaración de subproduto	169,54

23	Comunicación de valorización de materiais naturais escavados	262,43
24	Comunicación de actividade como plataforma loxística de residuos de aparatos eléctricos e electrónicos	209,10
25	Comunicación da actividade de compostaxe comunitaria de bioresiduos	50,00
26	Traslados de residuos nas fronteiras exteriores e no traslado polo interior da CAG	520,00
27	Realización de inspeccións previas ao outorgamento das autorizacións para as operacións de tratamento de residuos	419,00
28	Comunicación da actividade de proxectos de investigación, desenvolvemento e innovación en materia de residuos.	146,00
53	Anuncios no <i>Diario Oficial de Galicia</i>	
	Para cada liña en columna de 18 cíceros	
01	Procedemento ordinario	5,87
02	Procedemento urgente	11,73
54	Realización de copias de planos de demarcación de dereitos mineiros	
	— Por cada copia de planos de demarcación ata 50 cuadrículas	36,85
	— Por cada cuadrícula que exceda de 50	0,73
55	Contrastación de metais preciosos	
01	Operacións de ensaio de ouro, e de ser o caso, contraste	
	Por gramo ou fracción (xénero desembolsado)	0,167453
	Mínimo	45,52
02	Operacións de ensaio de platino, e de ser o caso, contraste	
	Por gramo ou fracción (xénero desembolsado)	0,233678
	Mínimo	68,28
03	Operacións de ensaio de prata, e de ser o caso, contraste	
	Por gramo ou fracción (xénero desembolsado)	0,059817
	Mínimo	22,76
04	Análise consultiva de ouro e certificación lei	63,84
05	Análise consultiva de platino e certificación lei	255,27
06	Análise consultiva de prata e certificación lei	47,86

56	Expedición do certificado oficial de explotación de patentes de invencións e modelos de utilidade	121,22
57	Autorización ambiental integrada	
01	Expedición, renovación e modificación substancial da autorización ambiental integrada	863,20
02	Baixa ou transmisión de titularidade da autorización ambiental integrada	187,46
03	IPPC distintas das recollidas no epígrafe 9.3 do Real Decreto Legislativo 1/2016 (instalacións industriais IPPC)	950,00
04	IPPC recollidas no epígrafe 9.3 do Real Decreto Legislativo 1/2016 (granxas IPPC)	742,00
59	Informe de avaliación de ensaios clínicos con medicamentos de uso humano ou produtos sanitarios, de estudos post-autorización de seguimento prospectivo e doutros estudos neste ámbito	
02	Avaliación de novos ensaios clínicos, con medicamentos ou produtos sanitarios	3200,03
03	Avaliación de novos estudos post-autorización de seguimento prospectivo, por avaliación global	700,37
04	Modificacións relevantes ós protocolos de ensaios clínicos con medicamentos de uso humano ou produtos sanitarios aprobados	1104,23
05	Avaliación doutros estudos non incluídos nos apartados anteriores	120,31
60	Dirección e inspección da explotación de infraestruturas hidráulicas.	
	A base impositiva será o importe de cada unha das certificacións expedidas polo servizo. O tipo de gravame será do:	4%
61	Informes sobre fenómenos meteorolóxicos específicos	
01	Informe de descrición da situación meteorolóxica por localidade e día	11,05
02	Informe de descrición da situación meteorolóxica nunha localidade nun determinado mes	33,17
62	Recoñecemento de organización de produtores	650,31

63	Dirección dos contratos de servizo en materia de augas e infraestruturas	
	A base imponible será a execución material de cada un dos contratos de servizo. O tipo de gravame será do	4%
64	Execución subsidiaria en expedientes de dominio público hidráulico. A base imponible da taxa será o custe total da execución.	
	O tipo será o 25 % da base imponible».	
66	Autorizacións para bens inmobles obxecto de concesión nas Illas de Ons e Onza	
01	Autorización para a novación do uso ao que se destinan os bens inmobles	12,96
02	Autorización para obras de conservación, reforma e renovación dos bens inmobles	44,08
03	Autorización para obras que supoñan ampliación ou incremento de volume, edificabilidade ou altura dos bens inmobles	188,76
04	Autorización para o cambio de uso ao que se destinan os bens inmobles	12,96
05	Autorización para a cesión temporal a terceiros do uso dos bens inmobles	12,96
67	Entidades colaboradoras da administración hidráulica de Galicia	
01	Outorgamento do título de entidade colaboradora da administración hidráulica de Galicia	79,63
02	Modificación do título de entidade colaboradora da administración hidráulica de Galicia	45,18
03	Renovación do título de entidade colaboradora da administración hidráulica de Galicia	11,82
04	Inspección e control das entidades que ostenten o título de entidade colaboradora da administración hidráulica de Galicia	128,34
68	Obras hidráulicas de regulación xestionadas pola Administración Hidráulica da Comunidade Autónoma de Galicia, por metro cúbico de auga captado	0,021

69	Actuacións en relación co Rexistro do Control Metrolóxico	
01	Inscrición no Rexistro de Control Metrolóxico de Fabricantes, Importadores, Comercializadores ou Arrendadores. Primeira inscrición.	63,26
02	Inscrición no Rexistro de Control Metrolóxico de Fabricantes, Importadores, Comercializadores ou Arrendadores. Cese ou modificación.	28,23
03	Declaración responsable de reparadores de instrumentos de medida suxeitos a control metrolóxico. Primeira inscrición.	63,26
04	Declaración responsable de reparadores de instrumentos de medida suxeitos a control metrolóxico. Cese ou modificación.	28,23
05	Preasignación de códigos de precintos ós reparadores inscritos no Rexistro de Control Metrolóxico.	11,27
06	Autorizacións ou habilitacións de organismos autorizados de verificación metrolóxica, organismos notificados e organismos de control metrolóxico	108,39
07	Rexistro, modificacións, ampliacións e traslados de organismos autorizados de verificación metrolóxico, organismos notificados e de control metrolóxico	57,45
70	Plans ou proxectos	
01	Tramitación dun plan ou proxecto sectoriais de incidencia supramunicipal	4606,35
02	Tramitación dun proxecto industrial estratéxico	4606,35
71	Verificación do mercado CE como consecuencia de reclamación ou de denuncia	1051,33
72	Rexistro extemporáneo de instalación afectada por regulamento de Seguridade Industrial	
	Sobre tarifa consignada na alínea .19. correspondente	400%
73	Laboratorio Oficial de Vehículos Históricos	
	Acreditación e inscrición	238,91
	- Renovación da acreditación e inscrición: sobre a tarifa anterior devengarase o 50% dela”	
74	Concesión da etiqueta ecolóxica	
	Con carácter xeral	704,50

	Para pequenas e medianas empresas	433,54
	Para microempresas	270,96
	No caso de rexistrar mais dun produto ou servizo, as tarifas anteriores incrementaranse nun 20%, por cada produto ou servizo adicional	
75	Certificación para desgravación fiscal por investimento medioambiental	
	Ata 100.000 € de investimento certificado	54,20
	A partir de 100.001 € de investimentos certificado	569,02
76	Valoracións tributarias de bens inmoables situados na Comunidade Autónoma de Galicia que vaian ser obxecto de adquisición ou de transmisión, realizadas por técnicos ao servizo da Axencia Tributaria de Galicia para os efectos dos tributos cuxa xestión lle corresponda (por cada ben inmoable):	
01	Pisos, locais, garaxes, almacéns, fincas rústicas ata 10 Ha sen edificacións	21,68
02	Casas, Naves, Edificios ou partes dun edificio, Hoteis	43,35
03	Solos Urbanos, urbanizables, mixtos e asimilados	43,35
04	Fincas rústicas de mais de 10 Ha, con melloras ou con edificacións	43,35
05	Inmoables singulares do Patrimonio Histórico e resto de bens ou dereitos	65,04
77	Tramitación de expedientes mineiros, augas minerais ou termais e voaduras	
01	Tramitación de expedientes de solicitude de participación en concursos mineiros	
	a) Permiso de investigación sección C) e D)	
	- de 1 a 15 cuadrículas mineiras.....	347,15
	-de 16 a 150 cuadrículas mineiras	1205,38
	-de 151 a 300 cuadrículas mineiras	2836,01
	b) Concesión de explotación directa sección C) e D)	
	- de 1 a 15 cuadrículas mineiras.....	347,15

	-de 16 a 50 cuadrículas mineiras	633,23
	-de 51 a 100 cuadrículas mineiras	1119,56
02	Tramitación de expedientes en materia de augas minerais e termais, con exclusión dos gastos relativos á información pública	
	Declaración da condición de mineral e/ou termal dun auga	2313,96
	Aproveitamento e perímetros de protección para augas minerais e/ou termais	
	- Polas primeiras 30 ha	1548,96
	- Por cada unha das restantes	3,88
03	Voaduras especiais	
	Base en función da cantidade de explosivo a empregar na obra	
	Ata 5.000 kg	217,61
	De 5.000,01 kg ata 15.000 kg	310,49
	De 15.000,01 kg ata 25.000 kg	486,32
	Mais de 25.000 kg	662,11
04	Aprobación proxecto de perforación xeotérmica de moi baixa entalpía	
	-Base de aplicación. Orzamento consignado no proxecto	
	Ata 2.500,00 €	53,12
	De 2.500,01 ata 5.000,00 €	74,38
	De 5.000,01 ata 10.000,00 €	95,63
	De 10.000,01 ata 20.000,00 €	116,87
	De 20.000,01 ata 40.000,00 €	138,12
	De 40.000,01 ata 60.000,00 €	172,34
	Por cada 6.000o fracción de exceso ata 6.000.000,00 €	7,97
	Por cada 6.000 € ou fracción de exceso sobre 6.000.000,00 €	1,59
78	Solicitude de emisión da declaración de incidencia ambiental	92,13
79	Participación en feiras internacionais	

	Participación como coexpositor en feiras internacionais	1842,54
	Participación das empresas en feiras internacionais na modalidade centro de negocio.	325,16
80	Revisión e verificación do cumprimento dos compromisos adquiridos polos importadores de produtos co Servizo de Inspección Servizo Oficial de Inspección, Vixilancia e Regulación do Comercio Exterior (SOIVRE) para a súa comercialización.	
	Sen saír ao campo	30,52
	Con saída ó campo	172,34
	De ser necesario saír máis dun día, por cada día de máis	141,90
	De se lo caso, por foto	3,15
	Visitas posteriores de verificación, por día	141,90
81	Informes preliminares de situación e informes de situación en materia de solos contaminados.	55,25
99	Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia	

Regras xerais de aplicación e definicións

I.- Porto e zona de servizos portuarios.

1. Enténdese por porto o conxunto de augas abrigadas natural ou artificialmente, os espazos terrestres contiguos ás mesmas e as obras, infraestruturas e instalacións necesarias para desenrolar operacións propias das actividades ás que se destinarán.

2. A instalación portuaria é o conxunto de obras e infraestruturas que, sen chegar a dispoñer dos requisitos e consideración de porto, se sitúan no litoral e cuxa construción non esixe obras de abrigo ou de atraque de carácter fixo, e non supón alteración substancial do medio físico onde se empra, tales como embarcadiros, varadoiros, ancoradoiros e outras similares.

3. Nos portos e instalacións portuarias de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia delimitarase unha zona de servizo, na que se incluírán os espazos, superficies e lámina de auga necesarios para a execución das actividades portuarias, así como tamén os terreos de reserva que garantan a posibilidade de desenrolo ou

ampliación da actividade portuaria.

4. Augas do porto é a área marítima ou fluvial na que se poden levar a cabo operacións de ancoraxe, varada ou outras comerciais ou portuarias.

As augas do porto subdividiranse en dúas zonas:

Zona I ou interior das augas portuarias, que abranguerá os espazos incluídos dentro dos diques de abrigo e as zonas necesarias para as manobras de atracada e de revirada, onde non existan aqueles.

Zona II ou exterior das augas portuarias, que abranguerá as zonas de entrada, manobra e posible ancoraxe, subsidiarias do porto correspondente e suxeita só a control tarifario.

5. Enténdese por dársena o espazo portuario de auga abrigada no que se realizan actividades e manobras marítimas, e que está destinado no uso portuario predominante.

6. Enténdese por canal de navegación a zona de auga abrigada, coa profundidade suficiente para facer viable a navegación hasta a entrada ou saída do porto.

7. Zona de fondeo é a superficie de auga incluída na zona de servizo do respectivo porto, abrigada total ou parcialmente de forma natural ou artificial, que permite o ancoraxe e permanencia das embarcacións en certas condicións de seguridade.

8. As augas marítimas e interiores, e os terreos de dominio público marítimo-terrestre ocupados polo porto teñen a consideración de bens adscritos a Comunidade Autónoma de Galicia.

II.- Clases de navegación.

Para os efectos de aplicación destas tarifas entenderase por:

A) Navegación interior, local ou de ría: é a que transcorre integramente dentro do ámbito dun determinado porto ou doutras augas interiores españolas.

B) Navegación de cabotaxe: é a que non sendo navegación interior se efectúa entre portos ou puntos situados en zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición.

C) Navegación exterior: é a que se efectúa entre portos ou puntos situados en zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición e portos ou puntos situados fóra das devanditas zonas.

D) Navegación extranacional: é a que se efectúa entre portos ou puntos situados fóra das zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición.

III.- Arqueo bruto (GT) e calado máximo.

a) O arqueo bruto é o que como tal figura no certificado internacional estendido de acordo co Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, aprobado en Londres o 23 de xuño de 1969 (Boletín Oficial del Estado do 15 de setembro de 1982), denominado abreviadamente GT. De non dispoñer o buque do mencionado certificado poderás recorrerse ó valor que como tal figure no Lloyd's Register of Shipping.

No suposto de construción, o arqueo bruto será o correspondente ó buque rematado; no caso de desmantelamento, o arqueo bruto será a metade do orixinal.

b) O calado máximo é o calado de trazado definido segundo a regra 4.2 do regulamento para a determinación dos arqueos bruto e neto de buques, que figura como anexo I do Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques do 23 de xuño de 1969 e no seu defecto, o que figura no "Lloyd's Register of Shipping".

IV. Cruceiros turísticos

Entenderase que un barco de pasaxeiros está realizando un cruceiro turístico cando reúna un dos seguintes requisitos:

1. Que entre no porto e sexa despachado con este carácter polas autoridades competentes
2. Que o número de pasaxeiros en réxime de cruceiro supere o 75 por 100 do total de pasaxeiros. Entenderase que un pasaxeiro viaxa en réxime de cruceiro cando a escala no porto forme parte dunha viaxe que, en si mesmo, ten un obxecto preferentemente turístico ou de recreo e non de transporte.

Na declaración que se debe presentar indícaranse, ademais das características do barco e o tempo de estancia previsto no porto, o itinerario do cruceiro, o número de pasaxeiros e as súas condicións de pasaxe.

V. Eslora máxima ou total.

É a que figura na Lista Oficial de Buques de España e, no seu defecto, e sucesivamente, no "Lloyd's register of Shipping", no certificado do arqueo e, a falta do anterior, a que resulte da medición que a dirección do porto practique directamente.

No caso de que exista discrepancias, ou sempre que existan dúbidas sobre as dimensións totais reais da embarcación, Portos de Galicia poderá realizar a medición directa da embarcación. As dimensións resultantes da medición directa da embarcación serviran de base para a aplicación das tarifas portuarias, e se entenderá por eslora máxima ou total a distancia

entre os puntos mais extremos da embarcación incluíndo todos aqueles elementos fixos ou desmontables que formen parte dela aínda que puideran eliminarse sen afectar a integridade estrutural da embarcación.

VI. Exencións e bonificacións

Un. Non se concederán bonificacións nin exencións no pagamento destas tarifas, agás as contempladas nas regras de aplicación destas. Nembargante, quedan exentos do pagamento das tarifas xerais e específicas:

- a) Os barcos de guerra e aeronaves militares nacionais. Igualmente os estranxeiros que, en réxime de reciprocidade, non realicen operacións comerciais e sempre que a súa visita teña carácter oficial ou de arribada forzosa.
- b) As embarcacións dedicadas polas administracións públicas a labores de vixilancia, investigación, protección e rexeneración costeira, represión do contrabando, salvamento, loita contra a contaminación marítima, ensinanzas marítimas e, en xeral, a misións oficiais da súa competencia.
- c) O material e embarcacións da Cruz Vermella Española dedicadas ás labores propias que ten encomendadas esta institución.
- d) Na tarifa específica E-2, pola utilización das instalacións portuarias por parte da Administración do Estado e das Administracións Locais, cando se trate de actividades encadradas dentro das súas finalidades públicas, que impliquen a ocupación de superficie descuberta para a instalación de equipamentos urbanos e ornamentais, de seguridade, ou de protección o mellora do medio ambiente, sempre e cando esta superficie siga quedando afecta ao uso público portuario de uso xeral non exclusivo e non sexa obxecto de explotación económica directa ou indirecta. Quedan excluídas desta exención aquelas ocupacións vinculadas á realización de espectáculos públicos e actividades recreativas.”

VII. Prestación de servizos específicos fóra de hora normal.

A prestación de servizos específicos en días festivos ou fóra de xornada ordinaria nos laborables quedará supeditada á posibilidade e conveniencia da súa realización, a xuízo de Portos de Galicia, e serán aboados coas recargas que en cada caso correspondan.

VIII. Morosos

O ente público Portos de Galicia non prestará servizos específicos e poderá nega-los xerais a quen estea sometido á vía de constrinximento, por ser debedor do devandito ente público.

IX. Responsabilidades

Portos de Galicia non será responsable dos danos, prexuízos e estragos debidos a paralizacións dos servizos, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras.

Naqueles casos de prestación de servizos con equipos de Portos de Galicia, o usuario destes deberá ter subscrita a correspondente póliza de seguros que cubra os posibles riscos.

En calquera caso, suponse que os usuarios son coñecedores das condicións de prestación dos servizos e das características técnicas dos equipos e elementos que utilizan e por iso serán responsables das lesións, danos e avarías que ocasionen a Portos de Galicia ou a terceiros, como consecuencia da súa intervención na utilización do servizo correspondente.

X. Adicionais

Son intransferibles tódalas autorizacións que se outorguen para a utilización dos diferentes servizos.

Todo peticionario do servizo acepta coñece-los regulamentos e disposicións do porto, e queda obrigado a solicitalo coa debida antelación, facilitando a Portos de Galicia aqueles datos que, con relación ó dito servizo, lle sexan requiridos.

01 Tarifas por servizos xerais

Tarifa X-1. Entrada e estadía de barcos

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización das augas do porto, instalacións de sinais marítimos e balizamento, canles de acceso, esclusas (sen incluí-lo amarre, o remolque ou a sirgaxe nela) e pontes móbiles, obras de abrigo e zonas de ancoraxe, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican máis adiante a tódolos barcos que entren nas augas do porto.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que utilicen os servizos indicados na regra anterior.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán: o arqueo bruto do barco e o tempo que permaneza no porto.

Cuarta.- A contía básica desta tarifa será de **8,489828€** por cada 100 unidades de arqueo bruto ou fracción, por cada período de vinte e catro horas ou fracción, coa aplicación das seguintes porcentaxes:

1. Para buques de ata 3.000 GT: o 90% da contía base da tarifa.
2. Para buques entre 3.001 GT e 6000GT: o 100% da contía base da tarifa.
3. Para buques de máis de 6.000 GT: o 110% da contía base da tarifa.

Reducións ou bonificacións

1.- Por estadías curtas:

Por períodos de tempo inferiores ás seis horas aplicarase unha redución do 50 % da contía da tarifa.

2.- Por tipo de navegación:

Ós buques que realicen navegación interior ou de cabotaxe aplicaráselles unha redución do 50 % da contía da tarifa. Esta redución pode ser acumulada coa do apartado 1 anterior.

Ós buques de bandeira dun país da Unión Europea rexistrados en territorio da mesma Unión Europea que efectúen navegación entre portos da Unión Europea poderáselles aplicar unha redución do 50 % da contía da tarifa. Esta redución non pode ser acumulada coa do parágrafo anterior pero si coa do apartado 1.

Cando polo tipo de navegación de entrada ó porto se teña dereito a unha tarifa reducida distinta da correspondente á aplicable polo tipo de navegación de saída, aplicarase a semisuma de ámbalas dúas.

3.- Por arribada forzosa:

A contía da tarifa que se lles debe aplicar ós buques que entren nos portos en arribada forzosa será a metade da que lles correspondería de aplicar esta regra, sempre e cando non utilicen ningún dos servizos de Portos de Galicia ou de particulares, agás as peticións de servizos que teñan por obxecto a protección das vidas humanas no mar.

4.- Por cruceiros turísticos:

Ós barcos de pasaxeiros que realicen cruceiros turísticos aplicaráselles a tarifa correspondente cunha redución do 30%.

Quinta.- Ós barcos mercantes que efectúen máis de doce entradas nas augas do porto durante o ano natural aplicaráselles as seguintes tarifas:

- Da entrada 13^a á 24^a: o 85% da tarifa da regra cuarta.
- Da entrada 25^a á 40^a: o 70% da tarifa da regra cuarta.
- Nas entradas 41^a e seguintes: o 50% da tarifa da regra cuarta.

Sexta.- Nas liñas de navegación con cualificación de regulares e sempre que antes do 1 de xaneiro de cada ano esta condición estea suficientemente documentada perante Portos de Galicia, as tarifas que se lles apliquen ós seus barcos poderán ser:

- Da entrada 13.^a á 24^a: o 90 % da tarifa da regra cuarta.
- Da entrada 25.^a á 50^a: o 80 % da tarifa da regra cuarta.
- A partir da entrada 51^a: o 70 % da tarifa da regra cuarta.

A denegación destas tarifas terá que ser motivada.

Para que nos barcos que se incorporen a unha liña se poida optar á aplicación destas tarifas reducidas, será condición necesaria que antes da entrada en porto deses barcos se xustifique esta circunstancia documentalmente perante Portos de Galicia. Estas tarifas reducidas non terán en ningún caso carácter retroactivo.

Para os efectos do cómputo de entradas, acumularanse en cada porto tódalas entradas dos barcos dunha mesma liña regular ou dun mesmo armador.

As tarifas reducidas de escala das que se fai mención nesta regra e mais na anterior serán excluíntes entre elas.

Sétima.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando o barco entre nas augas de calquera das zonas do porto. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Oitava.- Pola estancia e uso prolongado das augas portuarias, aplicaranse as seguintes contías:

1. Buque en construción: o 50% da contía da tarifa.
2. Buque en reparación: o 50% da contía da tarifa.
3. Buque pesqueiro: o 25% da contía da tarifa.
4. Buque para desmantelamento: o 75% da tarifa o primeiro ano.
5. Buque en depósito xudicial:
a partir do 6º mes, o 50% da contía da tarifa.
a partir do 12º mes, o 25% da contía da tarifa.

As contías b) e c) e, por outro lado, as contías c) e d) son acumulables entre elas.

Para que esta tarifa lle sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

Novena.- Os barcos destinados ó tráfico de pasaxeiros interior ou de ría e os remolcadores e dragas con base no porto aboarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondese por aplicación da regra cuarta desta tarifa, independentemente das entradas, saídas e días de estancia no porto.

Para que esta regra sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

Décima.— Portos de Galicia poderá establecer convenios anuais para a liquidación desta tarifa con asociacións profesionais do sector que agrupen a varias embarcacións destinadas ó servizo de acuicultura, cunha redución adicional do 75% sobre a base imponible resultante.

Décimo primeira.— Os barcos que estean en varadoiros ou en diques e paguen as tarifas correspondentes a estes servizos non aboarán esta tarifa X-1 durante o tempo que permanezan nesta situación.

Décimo segunda.— Non están suxeitos ó aboamento desta tarifa os barcos que lle aboen a Portos de Galicia as tarifas X-4 e X-5 e que cumpran as condicións que se especifiquen nas regras de aplicación das devanditas tarifas.

Décimo terceira.— No caso de barcos portabarcasas, e con independencia da tarifa que lle corresponda ó propio barco, as barcasas que estean aboando estarán igualmente suxeitas á aplicación desta tarifa.

Décimo cuarta.— Calquera das reducións establecidas respecto das contías da regra cuarta será incompatible coa consideración dun arqueo distinto do máximo.

Décimo quinta.— Cando un buque entrase nas augas do porto sen autorización deberá aboar en concepto de tarifa X-1 un importe cinco veces superior á que lle correspondese por aplicación da regra cuarta sen ningún tipo de redución, sen que iso o exima da obriga de abandonar-las augas do porto, de se-lo caso, así como lle sexa ordenado e con independencia das sancións ás que esta actuación dea lugar.

Tarifa X-2. Atracada

Primeira. Esta tarifa abrangue o uso das obras de atracada e dos elementos fixos de amarre e defensa, e no seu caso a vixilancia específica, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican máis adiante a tódolos barcos que utilicen as obras e os elementos

antes sinalados que fosen construídos total ou parcialmente pola Administración portuaria ou propiedade dela.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que utilicen os servizos citados na regra anterior.

Terceira. As bases para a liquidación desta tarifa serán a eslora máxima do barco, o calado do peirao e o tempo que o barco permaneza no atracadoiro ou no amarre.

Nos supostos de que un buque transporte calquera tipo de mercadoría perigosa e como consecuencia diso sexa necesario dispoñer dunhas zonas de seguridade a proa e/ou popa, considerarase como base para efectos da tarifa a eslora máxima do barco, incrementada na lonxitude das mencionadas zonas.

A contía básica desta tarifa é de 1,023138 € por cada metro de eslora ou fracción e por cada período de vinte e catro horas ou fracción que permaneza atracado ou amarrado, cos seguintes coeficientes por calado do peirao medido en B.M.V.E.:

- Por calado do peirao igual ou maior a 7 metros, coeficiente = 1.
- Por calado do peirao inferior aos 7 metros, coeficiente = 0,5.

Por períodos de tempo inferiores ás seis horas aplicarase unha redución do 50% da contía da tarifa indicada anteriormente.

Naquelas terminais nas que Portos de Galicia preste vixilancia presencial específica a tarifa base resultante incrementarase en 299,05 € por cada 24 horas ou fracción de estancia vixiada, agás para escalas inferiores a 12 horas, caso en que este incremento será de 149,53 € A franxa horaria, aos efectos do cálculo da tarifa por vixilancia presencial, iniciarase 60 minutos

antes da hora da reserva de atraque e finalizará 60 minutos despois da hora da saída efectiva do buque do porto. A esta contía non lle será de aplicación ningunha das bonificacións ou reducións incluídas na presente tarifa X-2.

Cuarta.— Ós barcos mercantes que efectúen máis de doce atracadas nos peiraos do porto durante o ano natural aplicaráselles as seguintes tarifas

- Da entrada 13ª á 24ª: o 85% da tarifa da regra terceira.
- Da entrada 25ª á 40ª: o 70% da tarifa da regra terceira.

- Nas entradas 41ª e seguintes: o 50% da tarifa da regra terceira.

Quinta.- Nas liñas de navegación con cualificación de regulares e sempre que antes do 1 de xaneiro de cada ano esta condición estea suficientemente documentada perante Portos de Galicia, as tarifas aplicables ós seus barcos poderán ser:

— Nas atracadas do 13.ª á 24.ª: o 90 % da tarifa da regra terceira.

— Nas atracadas da 25.ª á 50.ª: o 80 % da tarifa da regra terceira.

— A partir da atracada 51.ª: o 70 % da tarifa da regra terceira.

A denegación destas tarifas terá que ser motivada.

Para que os buques que se incorporen a unha liña poidan optar á aplicación destas tarifas reducidas, será condición necesaria que antes da entrada en porto deses barcos se xustifique esta circunstancia documentalmente perante Portos de Galicia. Estas tarifas reducidas non terán en ningún caso carácter retroactivo.

Para os efectos do cómputo de atracadas, acumularanse en cada porto tódalas atracadas dos barcos dunha mesma liña ou dun mesmo armador.

As tarifas reducidas de escala das que se fai mención nesta regra e mais na anterior serán excluíntes entre elas.

Sexta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar desde a hora para a que se autorizou a atracada e finalizará no momento de larga-la última amarra. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Sétima.— Se un barco realizase distintas atracadas dentro do mesmo período de vinte e catro horas, sen saír das augas do porto, considerarase como unha única operación, aplicándosele a tarifa correspondente ó peirao de maior calado daqueles nos que estivo atracado.

Cando, dentro da ordenación de tráfico establecida no porto, a petición dunha determinada atracada das dispoñibles non poida ser atendida e sexa aceptada polo barco a oferta doutra atracada de maior calado do necesario, pagará a tarifa correspondente ó peirao solicitado inicialmente.

Oitava.— Os barcos abarloados a outro xa atracado de costado ó peirao ou a outros barcos abarloados pagarán unha tarifa da metade da que figura na regra terceira, sempre e cando a súa eslora sexa igual ou inferior á do barco atracado ó peirao ou á dos outros barcos abarloados a este. De ser aquela superior, pagarán ademais o exceso de eslora consonte a citada tarifa da regra terceira.

Novena.— Os barcos atracados de punta ó peirao aboarán unha tarifa igual ó 50 % da establecida na regra terceira.

Décima.— Se algún barco prolongase a súa estadía no porto por riba do tempo normal previsto, sen causa que o xustifique a xuízo de Portos de Galicia, fixaráselle un prazo para abandona-la atracada; no caso de non o facer así, pagará a tarifa que se fixa na regra seguinte.

Décimo primeira. O barco que, logo de recibir orde de desatracar ou de rectificara atracada, demore estas operacións pagará, con independencia das sancións ás que haxa lugar, as seguintes cantidades:

-- Por cada unha das dúas primeiras horas ou fracción: o importe da tarifa de vinte e catro horas da regra terceira.

-- Por cada unha das horas restantes: dúas veces o importe da tarifa de vinte e catro horas da regra terceira.

Para o computo destas cantidades aplicarase a contía básica reflectida na regra terceira desta tarifa. Ó valor resultante incrementarase, no seu caso, coa contía por prestación de vixilancia específica presencial que corresponda.

Décimo segunda.— Se por calquera circunstancia se dese o caso de que un barco atracase sen autorización, pagará desde o momento da atracada unha tarifa igual á fixada na regra anterior, sen que iso o exima da obriga de desatracar en canto así lle sexa ordenado, e con independencia das sancións ás que tal actuación dese lugar.

Décimo terceira.- Os barcos destinados ó tráfico de pasaxeiros interior ou de ría e os remolcadores e dragas con base no porto que atraquen habitualmente en determinados peiraos aboarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondese por aplicación da regra terceira desta tarifa, independentemente das entradas, saídas e días de estancia no porto.

Para que esta regra sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

Décimo cuarta.- Pola estancia e uso prolongado das instalacións de atraque portuarias e polas instalacións flotantes, aplicaranse as seguintes contías:

4. Buque en construción: o 50% da contía da tarifa.
5. Buque en reparación: o 50% da contía da tarifa.
6. Buque pesqueiro: o 25% da contía da tarifa.
7. Buque para desmantelamento: o 75% da tarifa o primeiro ano.
8. Buque en depósito xudicial:
 1. a partir do 6º mes, o 50% da contía da tarifa.
 2. a partir do 12º mes, o 25% da contía da tarifa.

As contías b) e c) e, por outro lado, as contías c) e d) son acumulables entre elas.

Para que esta tarifa lle sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade

Décimo quinta.- As embarcacións destinadas ao servizo da acuicultura que atraquen habitualmente en peiraos habilitados para o efecto, pagarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondería ao aplicar a tarifa xeral. Cando estas embarcacións dispoñan dunha praza reservada para o seu uso exclusivo en peiraos ou pantaláns, a tarifa aplicable será a que lle corresponda por aplicación da regra terceira para a totalidade do período autorizado, independentemente das entradas, saídas ou días de ausencia do atraque.

Portos de Galicia poderá establecer convenios anuais para a liquidación desta tarifa con asociacións profesionais do sector que agrupen a varias embarcacións destinadas ó servizo de acuicultura, cunha redución adicional do 90% na contía da tarifa. As embarcación deberán

pertencer a unha asociación profesional do sector, e o concerto establecerse en función do período e da ocupación da liña de atracada.

Décimo sexta.— Non están suxeitos ó pagamento desta tarifa os barcos que lle aboen a Portos de Galicia a tarifa X-4 ou a X-5 e que cumpran as condicións que se especifiquen nas regras de aplicación das citadas tarifas.

Tarifa X-3. Mercadorías e pasaxeiros

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización polas mercadorías e polos pasaxeiros que embarquen, desembarquen, transborden ou efectúen tránsito marítimo ou terrestre das zonas de manobra, manipulación e tránsito, dos accesos e vías de circulación terrestres viarias e ferroviarias e doutras instalacións portuarias fixas. Así mesmo, inclúese no feito imponible a súa utilización polas mercadorías ou polos pasaxeiros que accedan ou saian da zona de servizo do porto por vía terrestre sen utilizar en ningún momento a vía marítima, agás que teñan como orixe ou destino instalacións fabrís, de transformación, loxísticas ou de almacenaxe situadas na zona de servizo do porto.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os consignatarios dos barcos que utilicen o servizo e os propietarios do medio de transporte cando a mercadoría entre e saia do porto por medios exclusivamente terrestres. Subsidiariamente, serán responsables do pagamento da tarifa os propietarios da mercadoría e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron provisión de fondos ós representantes principais.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán: para as mercadorías, a súa clase e peso, e para os pasaxeiros, o seu número e a modalidade da pasaxe, e en ámbolos casos a clase de comercio ou tráfico e o tipo de operación.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando se inicien as operacións de paso de mercadorías ou pasaxeiros polo porto e seralles aplicable, nas condicións que se especifican a seguir, a tódolos pasaxeiros que embarquen ou desembarquen e ás mercadorías embarcadas, desembarcadas ou transbordadas ou que circulen polos portos total ou parcialmente construídos pola Administración portuaria, ou que sexan propiedade dela, e polos peiraos ou as instalacións construídos por particulares en réxime de concesión administrativa dentro das augas do porto, así como ás mercadorías que entren por terra nas zonas portuarias e volvan saír sen seren embarcadas.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— A contía da tarifa de pasaxeiros, será a seguinte:

Concepto	Tipo de navegación		
	Interior, local ou de ría	Entre portos da UE	Exterior
A) Pasaxeiros			
Bloque II	0,030900	0,950350	2,851056
Bloque I	0,061911	2,647409	5,294817
B) Vehículos			
Motocicletas e vehículos ou remolque de dúas rodas	0,149046	0,298092	0,596188
Automóbiles	0,745235	1,490468	2,980938
Camións, autocares e outros vehículos de transporte colectivo	3,726172	7,452343	14,904688

Aplicaráselles a tarifa do Bloque I ós pasaxeiros de camarotes ou cabinas e a do Bloque II ós que ocupan butacas de salón e ós pasaxeiros de cuberta.

Sexta.— Os pasaxeiros que realicen un cruceiro turístico con escala intermedia nun porto e que non desembarquen neste non están suxeitos a esta tarifa, pero enténdese, agás proba en contra, que os mencionados pasaxeiros baixan desde o buque ó peirao polo menos unha vez no día. Nembargante, cando o número de pasaxeiros que baixe sexa superior ó 50 % do total de prazas ocupadas de cada bloque, poden establecerse concertos, previamente á chegada do buque ó porto, entre os armadores ou os seus representantes e Portos de Galicia, nos que se cobrará, como mínimo, unha operación de embarque ou desembarque e en cada período de vintecatro horas ou fracción de estadía do buque no porto, aplicada á metade das prazas ocupadas en cada bloque. O aboamento da tarifa correspondente a

pasaxeiros dá dereito a embarcar ou desembarca-la equipaxe de cabina. O aboamento da correspondente a vehículos dá dereito a embarcar ou desembarca-la equipaxe que se transporta neles.

Ós buques turísticos locais aplícaselles a tarifa só para o embarque.

Sétima.— No caso de inexactitude ou ocultación no número de pasaxeiros, na clase de pasaxe ou na clase de tráfico, aplicarase unha tarifa dobre dos tipos sinalados na regra quinta pola totalidade da partida mal declarada ou non declarada.

Oitava.— Para tráfico considerados regulares, establecece unha bonificación a aplicar sobre a tarifa base definida na regra quinta dun 10 % ata os 50.000 embarques ou desembarques de pasaxeiros realizados dentro da mesma liña regular, e do 20 % nos pasaxeiros embarcados ou desembarcados que superen este número.

Entenderase tráfico regular, ós efectos de aplicación desta bonificación, aquelas liñas de transporte marítimo que se presten con continuidade durante todo o ano, con horarios preestablecidos e con portos de orixe e destino diferentes.

Novena.- As contías da tarifa aplicables a cada partida de mercadorías serán por tonelada métrica de peso bruto ou fracción e en función do grupo de bonificación ao que pertenzan, de acordo co repertorio de clasificación de mercadorías que se recolle na regra vixésimo quinta desta tarifa.

Grupo de mercadorías	Prezo en euros por tonelada métrica
Primeiro	0,473443
Segundo	0,789071
Terceiro	1,262514
Cuarto	2,051588
Quinto	3,156287

As mercadorías que exclusivamente se embarquen terán unha bonificación do 30%na base da tarifa.

As mercadorías que sexan transbordadas aplicaráselles esta tarifa cunha bonificación do 50% na súa contía en cada unha das operacións.

As mercadorías que realicen tránsito marítimo ou terrestre non se lles aplicará ningunha variación con respecto ás contías das tarifas de embarque e desembarque .

Para partidas cun peso total inferior a unha tonelada métrica a contía será, por cada 200 quilogramos ou fracción en exceso, a quinta parte da que correspondería pagar por unha tonelada.

Para os efectos desta regra entenderase como partida as mercadorías incluídas en cada liña dun mesmo coñecemento de embarque.

Décima. Cando a mercadoría obxecto da tarifa sexan produtos procedentes de acuicultura criados en bateas ou noutro tipo de instalacións flotantes, aboará a tarifa correspondente pola súa produción, aínda que Portos de Galicia poderá establecer concertos anuais cos propietarios ou asociacións de propietarios.

No caso de que o produto sexa mexillón, no suposto de formalizar o convenio indicado, aplicarase unha tarifa anual por batea, estimando unha produción media de 70 tn/ano, resultando unha tarifa anual de **216,586719 €/ano**. Cando non sexa formalizado convenio e non existan datos reais da descarga anual de cada batea no porto, tomarase como descarga anual estimada para os efectos do computo desta tarifa 90 Tn/ano.

No suposto doutros produtos acuícolas, as contías obteranse segundo a regra novena da presente tarifa considerando as ditas mercadorías dentro do grupo quinto e a descarga real efectuada.

No concerto indicado poderase establecer unha redución da contía da tarifa dependendo do número de bateas ou instalacións flotantes adscritas a el, segundo os tramos establecidos no seguinte cadro:

Número de bateas adscritas ao convenio	% bonificación
Da batea 0 a 4	0%
Da batea 5 a 20	75%
Da batea 21 a 50	80%
Da batea 51 a 100	85%
Por riba da batea 101	90%

Polo tanto, o importe resultante da tarifa X-3 cando sexan formalizados convenios será a suma da taxa obtida en cada un dos intervalos, sendo cada sumando o resultado de multiplicar a contía unitaria correspondente polo número de bateas ou instalacións flotantes do intervalo e por 1, menos a bonificación que lle corresponda ao citado intervalo expresado en tanto por un.

Décimo primeira.— Enténdese por transbordo a operación pola que se trasladan as mercadorías dun barco a outro sen se deter nos peiraos e con presenza simultánea no porto de ámbolos barcos durante as operacións.

Enténdese por tránsito marítimo a operación que se realiza coas mercadorías que, descargadas dun barco no peirao, volven ser embarcadas en barco distinto ou no mesmo barco en distinta escala, sen saír do porto, agás que por necesidades estritas de conservación non se dispoña no porto de instalacións apropiadas.

Enténdese por tránsito terrestre as entradas e saídas por vía terrestre do porto.

Décimo segunda.— Cando un vulto, caixa ou colector conteña mercadorías ás que lles correspondan tarifas de diferentes contías, aplicaráselle á súa totalidade a maior delas; a non ser que aquelas se poidan clasificar coas probas que presenten os interesados, e nese caso aplicaráselle a cada partida a contía que lle corresponda.

Décimo terceira.— Portos de Galicia está facultado para proceder á comprobación do peso e da clase das mercadorías, e serán por conta do suxeito pasivo obrigado ó pagamento da tarifa os gastos que se ocasionen como consecuencia desa comprobación.

Décimo cuarta.— O desembarque a peirao ou a terra e o embarque desde peirao ou terra que se realice sen esta-lo buque atracado, por intermedio de embarcacións auxiliares ou calquera outro procedemento, pagará consonte as contías fixadas na regra novena.

Décimo quinta.- Para potenciar a captación e consolidación de tráfico en cada porto, Portos de Galicia poderá aplicar bonificacións singulares sobre a cota líquida desta tarifa a aqueles tráfico que sexan sensibles para a economía de Galicia ou que teñan a condición de prioritarios ou estratéxicos, de forma que poidan articularse accións comerciais axeitadas a determinados tipos de tráfico e operacións en colaboración co sector privado e a súa adaptación a condicións de mercado.

Enténdese por cota líquida a que resulta de aplicarlle á cota íntegra as restantes bonificacións previstas nesta lei.

Só terán dereito a estas bonificacións os suxeitos pasivos con compromisos de tráfico relevantes aprobados no correspondente convenio con Portos de Galicia.

Os parámetros de cuantificación en relación co suxeito pasivo serán:

a) O tipo de tráfico comprometido.

b) O volume de tráfico comprometido e a súa evolución anual medido en toneladas de mercadorías, contedores e número de vehículos.

c) A duración do convenio.

A máxima bonificación que se poderá acadar sobre a cota líquida será do 60%.

Décimo sexta.— As mercadorías desembarcadas en depósito flotante ou pontóns e que posteriormente se reembarquen noutro barco sen pasaren por terra ou polos peiraos aboarán a tarifa sinalada na regra novena.

Décimo sétima.— Cando as mercadorías desembarcadas por causa de estiba, avaría, calado ou incendio sexan reembarcadas no mesmo barco e na mesma escala aboarán pola operación completa a tarifa fixada na regra novena.

Décimo oitava.— No tráfico en réxime de tránsito internacional, é dicir, cando as mercadorías con orixe nun porto estranxeiro volvan saír con destino a outro porto estranxeiro, Portos de Galicia poderá establecer anualmente, en función do volume de tráfico achegado por cada usuario, coeficientes correctores que se lles aplicarán ás contías fixadas na regra novena.

No caso particular do tráfico de contedores poderase establecer, ademais, a simplificación de considerar tódalas mercadorías transportadas neles como incluídas no grupo de repertorio de mercadorías que lles corresponda ponderadamente, ó mesmo tempo que consideralos dun peso medio por unidade de carga. A consideración dun grupo igual ou inferior ó quinto dos establecidos na regra novena, no que se inclúen os colectores baleiros, ou dun peso medio da carga neta inferior a 10 toneladas por TEU deberá ser especialmente comprobada e xustificada segundo o tipo de mercadoría transportada perante Portos de Galicia.

Décimo novena.— Para a liquidación desta tarifa o suxeito pasivo obrigado ó pagamento deberá presentar, antes de comeza-la descarga ou antes de que transcorresen vintecatro horas desde que rematou a carga, o manifesto de carga ou unha declaración da totalidade das mercadorías transportadas ou para transportar, onde se indicará o número de vultos, a clase e o peso das mercadorías e maila súa orixe ou destino, todo isto na maneira que determine o ente público Portos de Galicia.

Vixésima.— As tarifas aplicables ás mercadorías serán o dobre das sinaladas nas regras anteriores no caso de atraso na presentación da declaración ou do manifesto.

No caso de ocultación de mercadorías na declaración ou no manifesto ou de inexactitude nestes, con falseamento da clase de mercadorías, da procedencia ou do destino destas (que poidan afecta-la aplicación da tarifa), ou de diminución do peso en máis dun 10 %, aplicarase tarifa dobre, ademais da sanción que lle poida corresponder de se-lo caso.

Vixésimo primeira.— Non lle será aplicable esta tarifa X-3 á pesca fresca que lle satisfaga a tarifa X-4 a Portos de Galicia.

Vixésimo segunda.— As mercadorías cargadas ou descargadas en peiraos, embarcadoiros ou boias construídas por particulares en réxime de concesión administrativa aboarán por esta tarifa a contía que se fixe na propia resolución de outorgamento. Estas contías non se poderán reducir en ningún caso respecto das establecidas nestas regras en proporción superior ó 10 % cando as citadas instalacións se sitúen na zona I das augas do porto ou ó 20 % cando estean na zona II.

En ámbalas zonas, para as concesións xa outorgadas, aplicarase a tarifa consonte o establecido nas correspondentes resolucións de outorgamento da concesión, mantendo as tarifas reducidas que se establecen nas citadas resolucións.

Vixésimo terceira.— Á mercadoría que se transporte en buques en réxime de cruceiro turístico aplicaráselle a tarifa correspondente na contía determinada na regra novena sen redución. Para estes efectos non terá o carácter de mercadorías a equipaxe de camarote.

Vixésimo cuarta.— Nos tráficos TIR, TIC, TIF ou semellantes, as mercadorías que entren e saian do recinto portuario sen utiliza-la vía marítima estarán suxeitas ó aboamento da tarifa X-3, consonte os seguintes criterios:

A) Os cargamentos en réxime de grupaxe consideraranse incluídos na súa totalidade no grupo quinto do repertorio de mercadorías, agás as partidas de peso superior ós 2.000 kg, as cales se liquidarán polo grupo tarifario que especificamente lles corresponda.

B) Os cargamentos puros liquidaranse polo grupo que lles corresponda en función da natureza da mercadoría.

C) Aqueles cargamentos que só entren no recinto portuario para os efectos de recoñecemento aboarán a tarifa correspondente ó grupo quinto en desembarque de navegación exterior aplicada á cantidade de dúas toneladas por vehículo.

D) No caso de que a carga ou descarga sexa parcial aplicaráselle o criterio exposto na letra C) ó resto do cargamento que non se descargue e sexa só recoñecido. Ás mercadorías cargadas ou descargadas aplicaráselles os criterios establecidos nas letras A) e B), a non ser que a descarga das mercadorías sexa ordenada pola aduana para a súa inspección e sexan cargadas de contado.

E) O ente público Portos de Galicia establecerá as normas pertinentes para que os concesionarios dos recintos de réxime TIR realicen a xestión de cobramento desta tarifa consonte os criterios anteriores e o seu posterior ingreso no citado organismo.

Vixésimo quinta.— As mercadorías e os combustibles embarcados para o avituallamento do propio barco directamente desde terra non están suxeitos ó aboamento desta tarifa, sempre que o combustible págase a tarifa de entrada no porto correspondente

Vixésimo sexta.— O repertorio de clasificación de mercadorías para os efectos de determinación das contías aplicables nesta tarifa será o seguinte:

Código de designación de mercadorías	Grupo de mercadorías	Denominación
0101 a 0511	5	Animais e produtos do reino animal
		Produtos do reino vexetal:
1003/1213 a 1214	2	Orxo/palla e forraxes
0601 a 0604/0701 a 0714/0801 a 0814/1001 a 1109	3	Plantas vivas e flores/legumes/hortalizas/froitas/cereais e fariñas (agás orxo)
1201 a 1212	3	Oleaxinosas
0901 a 0910/1301 a 1404	5	Café, té, herba mate e especias/gomas, resinas e materias trenzables
		Graxas e aceites animais ou vexetais:

1522	2	Degrás
1501G a 1520G	4	Aceites a granel
1501E a 1520E/1521	5	Aceites envasados/ceras.
		Industrias alimentarias:
2201V	0,2*1	Auga a granel para abastecemento de núcleos de poboación.
2201G	1	Auga a granel.
1703/ 2303/ 2306	2	Melaza/residuos industriais do amidón, polpa de remolacha e outros/tortas doutros aceites.
2009/ 2201 e/ Resto desde 2301 a 2309	3	Zumes/auga envasada/residuos da extracción de aceite de soia e de cacahuete, outros residuos e pensos.
1701/1902/1903/2001 a 2005/2203G a 2209G	4	Azucres/pastas/tapioca/conservas de legumes ou hortalizas/líquidos alcohólicos e vinagre, a granel.
Resto desde 1601 a 2403 (incluídos 2203E a 2209E)	5	Resto de industria alimentaria.
		Minerais:
		A) Sal, xofre, terras e pedras, xesos, cales e cementos:
2505/2520.	1	Areas naturais/xeso.
2502/2517/2518	0,66*1	Piritas de Fe sen torrar/cantos/dolomita.
2501/2506 a 2510/2513/2516/2521/2522/2523G	1	Sal/cuarzo, caolín, demais arxilas, creta, apatitas/pedra pómez/granito/castinas/cales/cemento a granel.
2503/2504/2511/2512/2514/2515/2523E/2529/2530	2	Xofre/grafito natural/sales de baño naturais/fariñas de Si/lousa/mármore/cemento ensacado/feldespatos/sepiolita.
2524 a 2527	3	Amianto/mica/esteatita/criolite.
2519/2528	4	Carbonato de Mg/boratos.
		B) Minerais, escouras e cinzas:

2601 \cap /2618	0,46*1	Piritas de Fe torradas/escouras granuladas
2601Z	0,66*1	Mineral de Fe de baixa calidade.
2601/2619/2621	1	Mineral de Fe sen aglomerar (2601.1100)/escouras (sen granular) siderúrxicas/outras escouras e cinzas.
2601 \leq /2602/2607/2614.	2	Mineral de Fe aglomerado (2601.1200)/minerais de Al, Pb e Ti.
2602/2603/2604/2608/2610/2617.	3	Minerais de Mn, Cu, Ni, Zn, Cr e demais.
2605/2609/2611/2612/2613/2615/2616/ 2620	4	Minerais de Co, Sn, W, U, Th, Mo, Ta, V, Zr, metais preciosos e cinzas e residuos metálicos.
		C) Combustibles:
2701 a 2705 /2706/2709/2710F/ 2713!/2714	1	Carbóns, os seus coques e gas de auga/alcatrán hulla/crus/fuel/coque de petróleo sen calcina/betumes e asfaltos naturais.
2708/2709A/2710O/2710Ñ/2711N/2713/ 2715	2	Brea e coque de brea alcatrán e hulla/condensados/gasóleo/naftas/gas natural/betume de petróleo/mastigues e <i>cut-backs</i> .
2707/2710k/2711B	3	Aceites destilados, alcatráns, hulla/queroseno, gasolina e petróleo refinado/butano e propano
2710/2712	5	Lubricantes/vaselina, parafina, etc.
		Industrias químicas:
2807/2815/2821/2836/3101 a 3105	2	Ácido sulfúrico/hidróxido Na e K/óxido e hidróxido Fe/carbonatos e percarbonatos/fertilizantes
2804/2809/2806/2814/2833/2834	3	Gases nobres/ácidos fosfóricos/ClH/NH ₄ OH/sulfatos/nitritos e nitratos
Resto desde 2801 a 2851/2901 a 2902/2915 a 2918	4	Resto de produtos inorgánicos/hidrocarburos/ácidos carboxílicos e os seus derivados
Resto desde 2903 a 2942/3001 a 3006/3201 a 3824	5	Resto de produtos orgánicos/productos farmacéuticos/otros derivados químicos
3901 a 4304	5	Plásticos e peles e as súas manufacturas

		Madeira, carbón vexetal, cortiza e as súas manufacturas:
4401/4402G	1	Leña e serraduras/carbón vexetal a granel
4402E/4403Q/4406	2	Carbón vexetal envasado/madeira en bruto de coníferas e eucalipto/travesas
4403	3	Madeiras en bruto
4404 a 4410	4	Madeira serrada e taboleiros
4411 a 4602	5	Resto de madeira, cortiza, cestería e as súas manufacturas
		Pasta de madeira, cartón-papel e aplicacións:
4707	3	Desperdicios e refugallos de papel ou cartón
4701 a 4706	4	Pasta de madeira e doutras materias fibrosas celulósicas
4801 a 4911	5	Papel e aplicacións
5001 a 6704	5	Materias téxtiles e as súas manufacturas
		Manufacturas de pedra, cerámica e vidro:
6904/7001	1	Ladrillos cerámicos/desperdicios e refugallos de vidro
6905 a 6908	2	Tellas, tubos, baldosas e lousas
6809 a 6903	3	Manufacturas doutros elementos de construción
6801 a 6808/6909 a 6914/7002 a 7118	5	Manufacturas de pedra/cerámica de uso doméstico e sanitario/vidro e perlas
		Metais comúns e manufacturas destes metais e resto de seccións:
7204/8908	1	Chatarra/barcos e demais artefactos flotantes para desmantelamento
7201/7203/7205	2	Fundición en bruto ou especcular/prerreducidos/granallas e po
7206 a 7207/7208S a 7212S/7213 a 7216/7301 a 7302	3	Lingotes e semiproductos/laminados e >4,75 mm/alambrón, barras, etc./taboados estacas e vías férreas

7208D a 7212D/7217 a 7229/7303/7304H a 7306H	4	Laminados e <4,75 mm/resto de aceiros/tubos e perfís ocos de fundición/tubos e perfís de ferro e aceiro sen revestir
Resto desde 7201 a 9706 (incluídos 7304R a 7306R/9990	5	Resto de manufacturas de fundición de ferro ou de aceiro/paquetería
		Taras:
8609T	5	Taras de colectores e cisternas matriculados e en réxime de carga
8704T e 8716T	5	Taras de vehículos automóbiles, remolques e semirremolques matriculados e en réxime de carga
		Outros:
9920/9990	5	Sacas de correos/efectos persoais

A designación das mercadorías nesta táboa é orientativa, debéndose consulta-lo sistema harmonizado de designación e codificación das mercadorías (Sha) e, de se-lo caso, as notas explicativas correspondentes, no suposto de existir dúbidas ou para identificar algunha delas.

Os coeficientes que figuran nalgúns grupos de mercadorías aplicaráselles ás contías xerais establecidas na regra novena para os grupos correspondentes.

Os caracteres engadidos ó citado código, dos que se relaciona a seguir o seu significado, serven para designar mercadorías distintas dentro dun mesmo código de mercadorías:

A) Condensados de gas natural (subpartida 2709.0010).

B) Producidos artificialmente, butano e propano.

D) Laminados de espesura inferior a 4,75 mm.

E) Envasada.

F) Fuel (subpartidas 2710.0071, 2710.0072, 2710.0074, 2710.0076, 2710.0077 e 2710.0078).

G) A granel.

H) Sen revestir.

J) Atúns, listados ou bonitos de ventre raiado, con exclusión dos fígados, das ovas e dos leites (subpartidas 0303.41, 0303.42, 0303.43 e 0303.49).

K) Queroseno, gasolina e petróleo refinado (subpartidas 2710.0021, 2710.0025, 2710.0026, 2710.0027, 2710.0029, 2710.0032, 2710.0034, 2710.0036, 2710.0037, 2710.0039, 2710.0041, 2710.0045, 2710.0051, 2710.0055 e 2710.0059).

L) Lubricantes (subpartidas 2710.0081, 2710.0083, 2710.0085, 2710.0087, 2710.0088, 2710.0089, 2710.0092, 2710.0094, 2710.0096 e 2710.0098).

N) De procedencia natural.

Ñ) Naftas (subpartidas 2710.0011 e 2710.0015).

O) Gasóleo (subpartidas 2710.0061, 2710.0065, 2710.0066, 2710.0067 e 2710.0068).

Q) Coníferas e eucalipto (subpartidas 4403.2000 e 4403.9930).

R) Revestimentos ou inoxidable.

S) Laminados de espesura superior a 4,75 mm.

T) Taras de colectores e cisternas, vehículos, automóviles, remolques e semirremolques, matriculados e en réxime de carga.

V) Abastecemento a granel de núcleos de poboación.

Z) Mineral de ferro de baixa calidade: contido de ferro en estado natural >50 % de peso.

≤) Aglomerados, *sinter*, pelats (*péllets*, briquetas e similares).

∩) Piratas de ferro torradas (subpartidas 2601.2000).

*) Coque de petróleo sen calcinar (subpartidas 2713.1100).

Tarifa X-4. Pesca fresca

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización polos buques pesqueiros en actividade e os produtos da pesca marítima fresca das augas do porto, das instalacións de balizamento, dos peiraos, das bacías, das zonas de manipulación e mais dos servizos xerais ou de policía.

Segunda.— Son suxeitos obrigados ó pagamento o armador do buque, consignatario, ou quen na súa representación realice a primeira venda. O suxeito pasivo deberá facer repercutir o importe da tarifa X-4 sobre o primeiro comprador da pesca, de o haber, polo que este queda obrigado a soportar a devandita repercusión, que se fará constar de maneira expresa e separada na factura ou no documento equivalente.

Subsidiariamente serán responsables do pagamento da tarifa o primeiro comprador da pesca, agás que demostre que soportou efectivamente a repercusión, e o representante do armador, de se-lo caso.

As controversias que se susciten entre o suxeito pasivo e o comprador sobre o que repercutiu a tarifa serán de competencia dos tribunais económico-administrativos.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán:

a) O valor da pesca obtido pola venda en poxa nas lonxas portuarias.

b) O valor da pesca non poxada no porto de descarga determinarase polo valor real da dita pesca no porto de destino ou, no suposto de descoñecerse este valor, polo valor medio obtido nas poxas desta especie realizadas no porto de destino, ou, no seu defecto, no de orixe, no día ou, no seu defecto, e sucesivamente, na semana, mes ou ano anterior.

c) No caso de que este prezo non se puidese fixar na maneira determinada nos parágrafos anteriores a dirección do porto fixarao tendo en conta as condicións habituais do mercado do peixe.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando se inicien as operacións de embarque, desembarque ou transbordo dos produtos da pesca en calquera punto das augas ou da zona terrestre baixo a xurisdición de Portos de Galicia.

Quinta.— O valor da tarifa será a seguinte porcentaxe da base establecida na condición terceira:

a) Con utilización de lonxa non concesionada ou autorizada:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro por vía terrestre: o 3%.

b) Sen uso de lonxa:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro por vía terrestre, e que en ambos casos non estea destinada a súa venda ou comercialización en lonxas localizadas en portos de competencia da comunidade

autónoma: o 1,75%.

c) Con utilización de lonxa concesionada ou autorizada:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro para ser poxada por vía terrestre procedente doutro porto de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia: o 1,75%.

Para a pesca que accede ao recinto pesqueiro para ser poxada por vía terrestre procedente dun porto que non sexa competencia da Comunidade Autónoma de Galicia: o 0,875%.

Sexta.— O bacallau verde e calquera outro produto da pesca fresca sometido a un principio de preparación industrial aboarán o 50 % da tarifa.

Sétima.— A pesca fresca transbordada de buque a buque nas augas do porto, sen pasar polos peiraos, aboará o 1,3% da base establecida na condición terceira.

Octava.— Os produtos frescos da pesca descargados e que por calquera causa non fosen vendidos e volvan ser cargados no buque aboarán o 25 % da tarifa, calculada sobre a base do prezo medio da venda nese día de especies semellantes.

Novena.— O suxeito pasivo obrigado ó pagamento deberá presentar para a liquidación desta tarifa, antes de empezar a descarga, a carga ou o transbordo, ou, en todo caso, antes de abandonar o porto, unha declaración ou un manifesto de pesca, onde se indicará o peso de cada unha das especies que se van manipular.

Se a actividade de lonxa está xestionada mediante concesión ou autorización de ocupación de dominio público, o titular estará obrigado a declarar os datos de base para practicar as liquidacións e aboar a correspondente cantidade a Portos de Galicia, tendo a condición de substituto do contribuínte.

Preferentemente, Portos de Galicia realizará a liquidación da tarifa aplicable á pesca en base ós datos obtidos de xeito telemático pola consellería competente en materia de mar ou polo titular da concesión ou autorización. Non obstante, se non fose posible practicar a liquidación deste modo o titular da concesión ou autorización deberá remitir mensualmente a Portos de Galicia, co formato que este determine, a documentación necesaria para practicar a dita liquidación, que consistirá nunha relación detallada do importe das vendas efectuadas por cada embarcación ou mariscador a pé, durante o mes.

Como substituto do contribuínte, a entidade xestora da lonxa será beneficiaria dunha redución, que poderá repercutir total ou parcialmente ós suxeitos pasivos da taxa, motivada pola carga derivada pola súa xestión de cobro, do 0,040 por 100, a aplicar sobre o importe das vendas efectuadas no período correspondente.

Décima .- A tarifa aplicable ós produtos da pesca será a dobre das sinaladas nas condicións anteriores nos casos de:

a) Ocultación de cantidades na declaración ou no manifesto ou no documento de transporte , ou atraso na súa presentación.

b) Inexactitude, con falseamento das especies, das calidades ou dos prezos resultantes das poxas.

c) Ocultación ou inexactitude nos nomes dos compradores.

Esta recarga non repercutirá no comprador.

Décimo primeira. - O aboamento desta tarifa a Portos de Galicia exime ó buque pesqueiro do pagamento das restantes tarifas por servizos xerais por un prazo máximo dun mes a partir da data de iniciación das operacións de descarga ou transbordo. No suposto de que a embarcación dispoña dunha praza reservada para o seu uso exclusivo en peiraos, embarcadoiros ou embarcadoiros flotantes, o importe mensual da X-4 será como mínimo o GT da embarcación multiplicado por 5 e no suposto de que non dispoña de reserva de praza de amarre para o seu uso exclusivo o importe mínimo da tarifa X-4 será o GT da embarcación multiplicado por 2,5.

Este prazo poderase ampliar aos períodos de inactividade forzosa, por temporais, vedas costeiras ou licenzas referidas ás súas actividades habituais, expresa e individualmente acreditados por certificación da autoridade competente. No caso de inactividade forzosa prolongada, a autoridade competente fixará os lugares nos que estes barcos deban permanecer ancorados ou atracados, atendendo ás dispoñibilidades da atracada.

Esta taxa non será de aplicación a aqueles buques ou embarcacións pesqueiras que non efectúen descarga de pesca fresca, refrixerada ou os seus produtos. Neste caso, os buques estarán suxeitos ó aboamento das taxas X-1, e X-2 que lles corresponda desde a súa entrada a porto.

Décimo segunda.— As embarcacións pesqueiras, mentres permanezan suxeitas a esta tarifa na maneira definida na condición anterior, estarán exentas do aboamento da tarifa X-3, «Mercadorías e pasaxeiros», polo combustible, os avituallamentos, os efectos navais e de pesca, o xeo e o sal que embarquen para o propio consumo, ben nos peiraos pesqueiros ou ben noutros peiraos habilitados para o efecto.

Décimo terceira.- O barco pesqueiro que atraque ó peirao con prohibición expresa de Portos de Galicia ou logo de recibir orde de desatracar ou rectificar a atracada demore estas operacións aboará, con independencia da tarifa X-4, a tarifa X-2 coa contía prevista na regra décimo primeira.

Tarifa X-5. Embarcacións deportivas e de lecer

Primeira. Esta tarifa abrangue a utilización, polas embarcacións deportivas, incluso as destinadas a fins lucrativos, polas embarcacións tradicionais e polos seus tripulantes e pasaxeiros, das augas do porto e das súas instalacións de balizamento, das axudas á navegación, das bacías, dos accesos terrestres e viais de circulación dos portos e, de ser o caso, das instalacións de ancoraxe e atracada en peiraos ou embarcadoiros, así como dos servizos específicos dispoñibles .

Entenderase por embarcación deportiva toda embarcación de calquera tipo, con independencia do medio de propulsión, cuxo casco teña eslora comprendida ente 2,5 e 24 metros, sexa utilizada para fines deportivos ou de ocio. Quedan excluídas as embarcacións de recreo da lista 6ª que transporten máis de 12 pasaxeiros

Segunda.— Son suxeitos pasivos, con carácter solidario, o titular da embarcación ou o seu representante autorizado e, de se-lo caso, o titular do dereito de uso preferente do amarre ou da ancoraxe.

Son responsables subsidiarios do pagamento da tarifa o capitán da embarcación e o seu patrón habitual.

Nas zonas de concesión nas que o titular desta se subroga na obriga dos suxeitos pasivos, nos termos establecidos na regra décimo primeira, letra b), desta tarifa X-5, o concesionario será o substituto do contribuínte e terá que cumprir no lugar daquel as obrigas formais e materiais derivadas da obriga tributaria.

Terceira.— A base para a liquidación será a superficie en metros cadrados, resultante do produto da manga pola eslora máxima, e o tempo de estadía da embarcación no porto. Sobre a devandita base aplicarase a tarifa por metro cadrado e día de estadía.

Cuarta. É condición indispensable para a aplicación desta tarifa que a embarcación non realice transporte de mercadorías e que os pasaxeiros non viaxen suxeitos a cruceiros ou excursións turísticas; neste caso aplicaranse as tarifas X-1, X-2 e X-3.

Entenderase que os pasaxeiros non viaxan suxeitos a cruceiros ou excursións turísticas cando o fagan en embarcacións deportivas que teñan menos de 24 metros de eslora e que as ditas embarcacións non poidan transportar a máis de 12 pasaxeiros .

Quinta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando a embarcación entre nas augas do porto ou no recinto portuario. As cantidades debidas serán esixidas no momento no que se efectúe a liquidación.

Sexta. A contía da tarifa estará composta polos seguintes conceptos:

- A) Pola utilización das augas dos portos e mais das instalacións portuarias.
- B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións.
- C) Pola dispoñibilidade doutros servizos.

O importe da tarifa X-5 será o resultado da suma dos conceptos A), B) e C) indicados anteriormente que lle sexan aplicables en función dos servizos prestados.

A contía dos conceptos dos que se compón a tarifa X-5, por metro cadrado arredondado por exceso e por día natural ou fracción, será a seguinte:

A) Pola utilización das augas do porto e mais das instalacións portuarias:

Zona I: 0,032957 €

Zona II: 0,023489 €

B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións:

1. Atracada en punta: 0,039148 €
2. Atracada de costado: 0,097871 €
3. Atracada a banquetta ou dique: 0,019575 €
4. Ancoraxe: 0,039148 €
5. Embarcacións en seco.

5.1. Embarcacións en seco que aboen durante o mesmo período o concepto A) da presentetarifa X-5: 0,027683 €

5.2. Embarcacións en seco que non aboen durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,083044 €

C) Pola dispoñibilidade doutros servizos específicos:

1. Por cada finger en cada posto de atracada: 0,016608 €
2. Por brazo de amarre ou por tren de ancoraxe para amarre por popa de embarcacións atracadas: 0,008305 €

3. Toma de auga: 0,005931 €

4. Toma de enerxía eléctrica: 0,005931 €

5. Servizo de mariñeiría a embarcacións atracadas:

Para embarcacións de menos de 12 metros de eslora 20,11 €/m2/ano, e de 22,61€/m2/ano

para o resto de embarcacións, correspondendo os metros cadrados á superficie nominal da praza teórica que ocuparía cada embarcación, e aplicando a parte proporcional ao período autorizado.

O servizo de mariñeiría inclúe as axudas á atracada e desatracada e o control e xestión das instalacións.

No suposto de que o servizo de mariñeiría non inclúa a parte proporcional do servizo de vixilancia continuada, as contías serán as indicadas anteriormente multiplicadas por 0,65.

Cando por parte do organismo portuario se acouten especificamente zonas do porto para ancoraxe ou depósito de embarcacións deportivas, as contías dos apartados 4 e 5 do concepto B) terán unha bonificación do 50 %, sempre que previamente se soliciten os correspondentes servizos a Portos de Galicia.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións de paso no porto serán as anteriormente indicadas multiplicadas por 1,5.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións tradicionais e históricas de Galicia debidamente acreditadas e recoñecidas no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia conforme o establecido na normativa de aplicación — actualmente, o Decreto 52/2019, polo que se declaran ben de interese cultural as técnicas da carpintaría de ribeira—, serán as anteriormente indicadas cunha bonificación de ata un 70 % da tarifa resultante. A dita bonificación calcularase en función da clasificación da embarcación, segundo sexa tradicional ou histórica (barco clásico ou barco de época), antigüidade e uso.

Esta bonificación non será acumulable ás bonificacións descritas na regra oitava desta tarifa X-5.

Para os efectos da aplicación das bonificacións indicadas terase en conta o seguinte:

a) Para as embarcacións tradicionais de Galicia construídas con anterioridade ao ano 1950: aplicarase una bonificación dun 70 % sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.

b) Para os barcos clásicos postos en servizo con anterioridade ao ano 1950: aplicarase unha bonificación dun 70 % sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.

c) Para barcos de época postos en servizo entre 1950 e 1975: a bonificación será dun 60 % e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.

d) Para as restantes embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia que, pese a seren construídos en datas posteriores ás indicadas nas letras anteriores, fosen así

declaradas de xeito excepcional e estean incluídas no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia, a bonificación será dun 40 % e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.

Ademais, se for o caso, serán aplicables sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante as seguintes bonificacións adicionais:

1. O 20 % para embarcacións tradicionais e barcos históricos propiedade de asociacións náuticas ou culturais sen ánimo de lucro cando se acredite a súa posta a disposición para a promoción, divulgación, protección ou conservación dos seus valores culturais e históricos.

2. O 10 % para embarcacións tradicionais e barcos históricos propiedade dun armador particular que non sexan destinadas a fins lucrativos.

Será requisito imprescindible para poder aplicar as bonificacións indicadas anteriormente para as embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia que estean debidamente inscritos no censo voluntario de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia.

Para os efectos do disposto nesta regra teranse en conta as seguintes definicións:

a) Enténdese por ancoraxe a dispoñibilidade dunha superficie de espello de auga destinado para tal fin e debidamente autorizado.

b) Enténdese por atracada en punta a dispoñibilidade dun elemento de amarre fixo a embarcadoiro, peirao, banquetta ou dique que permita fixar un dos extremos (proa ou popa) da embarcación.

c) Enténdese por embarcación en seco aquela que permaneza nas instalacións portuarias, fóra da lámina de auga, tanto en estadía transitoria non dedicada a invernada coma en estadías prolongadas en zonas habilitadas para tal fin.

d) Enténdese por dispoñibilidade dos servizos de auga e enerxía, dos números 3 e 4 do concepto C), a existencia nas proximidades do punto de atracada, a peirao ou embarcadoiro, de tomas de subministración de auga ou enerxía, con independencia do aboamento da tarifa E-3 que lle sexa aplicable polos consumos efectuados.

Sétima.— O aboamento da tarifa da regra sexta farase:

a) Para embarcacións de paso no porto, por adiantado á chegada e polos días de estadía que declaren, ou por períodos de 24 horas desde a súa chegada, contando desde as 12:00 horas do día de chegada. Se este prazo tivese que ser superado, o suxeito pasivo terá que formular nova petición e aboar de novo, por adiantado, o importe inherente ao prazo prorrogado.

b) Para embarcacións con base no porto, por semestres adiantados para o ano 2021.A domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia de o considerar conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.

Enténdese por embarcación con base no porto, para os únicos efectos da aplicación desta tarifa, aquela que teña autorizada a prestación do servizo de atracada ou ancoraxe ou estancia en seco por un período dun ou máis semestres naturais. O resto das embarcacións serán consideradas como de paso no porto.

Para embarcacións con base no porto o importe da tarifa aplicable será polo período completo autorizado, independente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, mentres teña asignado o posto de atracada ou ancoraxe.

As embarcacións que teñan base nun porto dependente de Portos de Galicia estarán exentas do pagamento da tarifa diaria aplicable a embarcacións de paso durante as súas estadias noutros portos dependentes de Portos de Galicia. Para a súa aplicación deberán acreditar no porto de destino estar ao corrente do pago.

A baixa como embarcación de base producirá efectos fronte a Portos de Galicia desde o semestre natural seguinte ao da solicitude de baixa.

Oitava.- Ás embarcacións con base no porto aplicaráselles unha redución do 20 % da tarifa que lles resulte aplicable no período considerado como temporada baixa, período este que é o comprendido entre o 1 de outubro e o 31 de marzo.

A bonificación no período de temporada baixa será do 45% cando a embarcación con base no porto estea amarrada durante todo o ano natural.

Esta regra non lles será aplicable ás embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesión de construción y explotación.

Portos de Galicia aplicaralles unha bonificación do 40% ás embarcacións deportivas ou de lecer, cando o resultado da fórmula $0,4 \times E \times M \times P$ sexa menor de 2 e con motores tamén menores de 20 HP, que sexan titularidade dos xubilados do mar. Na fórmula indicada E = eslora máxima total, M = manga máxima, P = puntal de trazado.

Portos de Galicia aplicará unha bonificación do 50% ás contías dos conceptos A), B) e C), excepto na contía correspondente a embarcacións en seco, ás embarcacións que atraquen en peiraos ou embarcadoiros de titularidade de Portos de Galicia que estean xestionados directamente ou parcialmente por este organismo e que teñan calados inferiores

a 1 metro en baixamar viva equinoccial (BMVE). Será requisito para a aplicación desta bonificación que o calado máximo da embarcación permita o seu atraque en condicións de seguridade nestas prazas con calado reducido, que a bonificación sexa solicitada polo titular da autorización e que o aboamento da tarifa se realice por adiantado segundo o disposto na letra b) da regra sétima da presente tarifa. Esta bonificación é acumulable ás restantes indicadas nesta tarifa..

Novena.— O servizo de ancoraxe ou de atracada, así como os restantes servizos, téñenlle que ser solicitados a Portos de Galicia con carácter previo á utilización deles, para a súa autorización, se procede, nas zonas especialmente habilitadas para isto. A utilización de calquera destes servizos sen autorización previa dará lugar á aplicación de cinco veces o importe da tarifa ordinaria que lle corresponda a partir do momento do comezo da utilización do servizo; todo isto independentemente da sanción que poida proceder por infracción do regulamento de servizo, policía e réxime do porto, e sen prexuízo da aplicación do disposto na regra décima.

Décima.- O aboamento desta tarifa non dispensa da obriga de desatracar a embarcación, de cambiar de lugar de amarre ou de ancoraxe, ou mesmo de abandonar o porto se así fose ordenado, por o coidar necesario a autoridade competente. Neste último suposto só se terá dereito á devolución do importe da ocupación aboada por adiantado.

O atraso en cumprir calquera das ordes ditadas pola autoridade portuaria competente relativas a atracadas, desatracadas, amarres, ancoraxes, saídas do peirao ou pantalán, retirada de embarcacións depositadas en terra, etc., dará lugar á aplicación dunha tarifa cun importe de dúas veces a tarifa diaria que lle correspondería abonar á embarcación, consonte as contías da regra sexta, polo número de horas ou fracción de demora.

Décimo primeira.— As embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesións de construción e explotación, agás que no título concesionario se determine outra cousa, aboarán en todo caso o concepto A) da regra sexta e os demais sumandos B) e C) por aqueles servizos prestados en instalacións alleas á concesión. Para o seu aboamento o concesionario poderá optar:

a) Pola liquidación directa da tarifa polo organismo portuario ao suxeito pasivo baseándose na documentación que o concesionario entregará a Portos de Galicia, cos datos diarios precisos para que este poida liquidar a tarifa tanto ás embarcacións de paso como ás que teñen base na concesión, de acordo co procedemento e formato que Portos de Galicia determine. A domiciliación bancaria poderá ser exixida por Portos de Galicia se o considera conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.

b) Polo aboamento da tarifa, subrogándose na obriga dos suxeitos pasivos. Neste caso, o concesionario entregará a Portos de Galicia a documentación que lle sexa requirida, consonte o procedemento e formato que sinala este organismo, cos datos necesarios para

realizar a liquidación que practicará Portos de Galicia. Neste caso, Portos de Galicia poderá acordar unha redución de ata un 15 % da contía base da tarifa que lle corresponda. Esta redución será dun 5 % se a relación de embarcacións de base declaradas é inferior a 100, do 10 % se está entre 100 e 200 e do 15 % se é superior a 200. Para as embarcacións en tránsito que ocupen prazas de uso público a redución na contía da tarifa base será do 5 %.

Décimo segunda.- Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa, poderase aplicar unha redución na contía da tarifa base, por petición previa do concesionario ou da persoa titular da autorización, ata do 21 %. Esta redución será dun 12 % se a relación de embarcacións de base declaradas é inferior a 100; do 15 % se está entre 100 e 200 embarcacións; e do 21 % se é superior a 200 embarcacións, sempre que o xestor se subroga na obriga dos suxeitos pasivos. Neste caso, o xestor da instalación entregará a Portos de Galicia a documentación que lle sexa requirida por este organismo, consonte o procedemento e formato que se determine.

Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa que no momento da entrada en vigor desta lei inclúan nos pregos de condicións a redución da contía da tarifa X-5 de ata o 15 %, por se subrogaren nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións, aplicarase unha redución do 21 %. Manterase esta redución mentres estea vixente ese título administrativo.

Décimo terceira.- Se solicitadas as dimensións da embarcación por parte de Portos de Galicia o titular demora a remisión destes datos ou ben négase a facilitalos, o organismo portuario ademais de poder proceder á apertura do correspondente expediente sancionador e retirada da embarcación do atraque, poderá realizar as súas propias medicións e facturar a tarifa consonte ás mesmas.

Décimo cuarta.- As embarcacións deportivas depositadas nas superficies portuarias requirirán a correspondente autorización de Portos de Galicia. No caso de non contar con esta autorización, a tarifa que se aplicará durante o prazo de ocupación será o quíntuplo da indicada no apartado B da regra sexta, sen prexuízo de que Portos de Galicia poida proceder á retirada da embarcación, polo que pasará o correspondente cargo e en todo caso o valor da embarcación responderá dos gastos de transporte e almacenaxe.

Décimo Quinta.- Para potenciar a captación e consolidación de recepción nas instalacións portuarias de embarcacións deportivas así como promover a difusión de Galicia no exterior, tanto de embarcacións de base como en tránsito procedentes doutros países ou comunidades autónomas, Portos de Galicia poderá, mediante a formalización dun convenio específico, aplicar bonificacións singulares sobre a contía desta tarifa a aqueles tráfico que teñan a condición de relevantes ou estratéxicos para a difusión da imaxe de Galicia, para fomento do turismo galego o para incrementar o grao de ocupación das instalacións náuticas, de forma que poidan articularse accións comerciais axeitadas e en reciprocidade con determinadas entidades homólogas.

Só terán dereito a estas bonificacións as entidades públicas e privadas que se comprometan a ocupar prazas de amarre, mediante embarcacións propias ou de terceiros representados por estas entidades, en portos da comunidade autónoma galega, que sexan considerados relevantes polo seu número, tempo de estadias e polo grao de ocupación do porto solicitado, e deberán formalizarse compromisos anuais no correspondente convenio con Portos de Galicia. A entidade asinante do convenio subrogarase nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións.

Os parámetros de cuantificación en relación co suxeito pasivo serán:

1. O número de embarcacións: se se superan 10 embarcacións/ano, aplicaríase un 10%, e se se superan 20 embarcacións/ano un 20% de bonificación. Para os efectos do cálculo do cómputo das embarcacións susceptibles de bonificación serán tidas en conta unicamente aquelas embarcacións que non recalasen en anos anteriores nas instalacións de competencia de Portos de Galicia, agás aquelas embarcacións participantes en rutas ou circuítos náuticos considerados de interese pola súa difusión relevante da imaxe de Galicia no exterior.
2. O tempo total de estadia durante o período polo número de embarcación: se se superan 500 días de estadia pola totalidade das embarcacións sería de aplicación un 10% e se se superan os 1.000 días de estadia pola totalidade das embarcacións un 20%.
3. O grao de ocupación do porto, potenciando a ocupación de portos cun grao de ocupación medio ou baixo: se o grao de ocupación do porto é inferior ao 75% aplicaríaselles un 10% de bonificación e se é inferior a un 50% aplicaríaselles un 20% de bonificación.

A bonificación resultante será a suma das porcentaxes indicadas nas letras a), b) e c) e a máxima bonificación acumulada que se poderá aplicar sobre a contía da tarifa será do 30%, sendo acumulable a outras bonificacións de aplicación a esta tarifa.

X-6. Servizo de recepción de refugallo xerados por buques

Primeira.- O feito impoñible desta tarifa abrangue a dispoñibilidade do servizo de recepción de refugallo, incluídos os de carga, xerados por buques, e, de ser o caso, a súa prestación efectiva, e a dita taxa seralles aplicable, na contía e nas condicións que se indican máis adiante, a todos os barcos que entren nas augas do porto.

O feito impoñible da taxa incluirá, así mesmo, a emisión do certificado pola prestación do servizo de recepción de refugallo segundo o disposto no Convenio internacional para previr a contaminación polos buques, do 2 de novembro de 1973 (convenio MARPOL), pola escala ou o período incluído no servizo segundo a súa tipoloxía

Segunda.- A devindicación desta taxa se producirá cando a embarcación entre nas augas do porto desde a data de autorización, ou, no seu defecto, cando sexa detectada a súa presenza.

Terceira.- Son suxeitos pasivos obrigados ao pagamento desta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que entren nas augas do porto pola dispoñibilidade dos servizos, pola súa prestación efectiva ou pola emisión dos certificados correspondentes.

Para as embarcacións deportivas e de lecer, serán suxeitos pasivos, con carácter solidario, o titular da embarcación ou o seu representante autorizado e, de ser o caso, o titular do dereito de uso preferente do amarre ou da ancoraxe.

Para as embarcacións do sector de acuicultura, cando se adhiran a un convenio por pertenza a unha asociación profesional do sector, a asociación será o substituto do contribuínte e terá que cumprir no lugar daquel as obrigas formais e materiais derivadas da obriga tributaria.

Son responsables subsidiarios do pagamento da tarifa o capitán da embarcación e o seu patrón.

Cuarta.— As bases para a liquidación desta tarifa serán, para os buques mercantese os pesqueiros con bandeira non española, agás que acrediten estes últimos a base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia,, os m³ de refugallos retirados, e, para as restantes embarcacións, a eslora máxima en función do tipo de embarcación.

Quinta.— A contía da tarifa será a seguinte:

a) Para os buques mercantes e os pesqueiros con bandeira non española, agás que acrediten estes últimos a base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, por cada unha das escalas que realicen nas que soliciten a recollida de refugallos do Anexo I e/ou Anexo IV incluídos no convenio internacional para previr a contaminación polos buques, do 2 de novembro de 1973, convenio MARPOL, o importe da taxa será a resultante de aplicar os seguintes importes ao volume realmente recollido en cada servizo prestado:

1. Recollida de refugallos do Anexo I

Unha contía fixa de 566,10 €/ servizo polo primeiros 5 m³

Por cada m³ en exceso, sobre os primeiros 5 m³, incrementarase 94,35 € por cada m³.

2. Recollida de refugallos do Anexo aoIV

Por cada m³ aplicarase unha contía de 146,88€/m³

No suposto de que o buque non solicite nin o servizo de recepción de refugallos do Anexo I nin do Anexo IV incluídos no convenio MARPOL, independentemente do volume de refugallos recepcionados do Anexo V do mesmo convenio, aplicarase unha contía fixa de 91,80 € por escala.

b) Para embarcacións pesqueiras e do sector da acuicultura que teñan base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia aplicaranse as seguintes contías fixas:

Para embarcacións pesqueiras:

- Se eslora \leq 7 m: 17,40 €/ano.
- Se eslora $>$ 7 m e \leq 10 m: 45,85 €/ano.
- Se eslora $>$ 10 m e \leq 15 m: 88,20 €/ano.
- Se eslora $>$ 15 m e \leq 20 m: 151,20 €/ano.
- Se eslora $>$ 20 m e \leq 25 m: 226,80 €/ano.
- Se eslora $>$ 25 m: 277,20 €/ano.

Para as embarcacións auxiliares de acuicultura:

- Se eslora \leq 10 m: 69,40 €/ano.
- Se eslora $>$ 10 m: 104,10 €/ano.

A tarifa liquidarase anualmente por adiantado.

Para as embarcacións pesqueiras liquidarase empregando os datos das embarcacións de base nos portos dependentes de Portos de Galicia, e, na súa falta, poderá empregarse o rexistro de embarcacións pesqueiras de Galicia, elaborado pola consellería competente en materia de mar.

Para as embarcacións do sector de acuicultura que se adhiran a un convenio anual descrito na regra décima da tarifa X-1, décimo quinta da tarifa X-2 e décima da tarifa X-3, por pertenza a unha asociación profesional do sector, a liquidación da taxa X-6 poderase incluír no citado convenio.

Para as embarcacións pesqueiras e do sector da acuicultura que non teñan base nin operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse as seguintes contías fixas por escala:

Para embarcacións pesqueiras:

- Se eslora \leq 10 m: 16,84 €/escala.
- Se eslora $>$ 10 m e \leq 15 m: 21,89 €/escala.
- Se eslora $>$ 15 m e \leq 20 m: 26,94 €/escala.
- Se eslora $>$ 20 m e \leq 25 m: 50,51 €/escala.
- Se eslora $>$ 25 m: 84,19 €/escala.

Para as embarcacións auxiliares de acuicultura:

– Se eslora \leq 10 m: 21,69 €/escala.

– Se eslora $>$ 10 m: 32,53 €/escala.

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por tres meses en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período.”

c) Para as embarcacións deportivas e de lecer, con base nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse as seguintes contías fixas:

– Se eslora \leq 8 m: 9,68 €/semestre.

– Se eslora $>$ 8 m e \leq 10 m: 12,80 €/semestre.

– Se eslora $>$ 10 m e \leq 12 m: 17,02 €/semestre.

– Se eslora $>$ 12 m e \leq 14 m: 23,89 €/semestre.

– Se eslora $>$ 14 m e \leq 16 m: 33,56 €/semestre.

– Se eslora $>$ 16 m e \leq 18 m: 38,40 €/semestre.

– Se eslora $>$ 18 m: 43,24 €/semestre.

A liquidación realizarase conxuntamente coa tarifa X-5 por semestres (1º e 2º semestres do ano) adiantados.

No caso de embarcacións deportivas e de lecer que non teñan a condición de embarcacións de base en ningún porto dependente de Portos de Galicia, aplicarase por cada escala a seguinte contía:

– Se eslora \leq 8 m: 1,29 €/escala.

– Se eslora $>$ 8 m e \leq 12 m: 3,87 €/escala.

– Se eslora $>$ 12 m: 4,65 €/escala.

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por un mes en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período, e emitirase por petición previa do usuario, segundo o procedemento que se estableza.

A liquidación realizarase, segundo a declaración realizada polo xestor a Portos de Galicia, consonte o procedemento e formato que sinala Portos de Galicia.

Neste caso o xestor da instalación subrogarase na obriga dos suxeitos pasivos no relativo á tarifa X-6, podendo repercutila aos usuarios destes servizos de recollida de refugallos

d) Para embarcacións destinadas o tráfico de pasaxeiros interior ou de ría, ou calquera outra, que non estean incluídas nos supostos anteriores e que teñan base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse a seguintes contías fixas:

■ Se eslora \leq 15 m: 122,69 €/ano

- Se eslora > 15 m: 245,36 €/ano

A tarifa liquidarase anualmente por adiantado.

No caso das restantes embarcacións desta tipoloxía, que non teñan base ou operen habitualmente nun porto de Portos de Galicia, aplicaranse por cada escala as seguintes contías:

- Se eslora ≤ 15 m: 38,34 €/escala
- Se eslora > 15 m: 76,67 €/escala

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por tres meses en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período.

Sexta.- O aboamento da taxa X-6 nun porto dependente de Portos de Galicia, polos períodos indicados na regra quinta da presente tarifa en función da tipoloxía da embarcación, exime do pagamento da tarifa noutro porto dependente de Portos de Galicia nese período, pola dispoñibilidade ou prestación do servizo de recollida de refugallos xerados por buques.

02 Tarifas por servizos específicos

Tarifa E-1. Guindastres

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización dos guindastres convencionais ou non especializados.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos; serán responsables subsidiariamente do pagamento os propietarios das mercadorías e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron a estes provisión de fondos.

Terceira.- Para guindastres tipo pluma, a base para a liquidación desta tarifa serán o tempo de dispoñibilidade do correspondente guindastre e o número de manobras. Para a liquidación de guindastres tipo pórtico será a eslora máxima da embarcación e o número de manobras.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar desde o momento no que se poña á disposición o correspondente guindastre. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— Os servizos de guindastres prestaranse logo de petición por escrito dos usuarios, na que fagan constar:

- a) A operación que se vai realizar e a hora de comezo dela.
- b) O punto do peirao no que se van utilizar.
- c) O tempo para o que se solicitan.

Portos de Galicia decidirá, de acordo coas disposicións vixentes, consonte o seu criterio e tendo en conta a orde que máis favoreza o interese xeral, a distribución do material dispoñible.

Sexta.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a prestación dos servizos ós que se refire esta tarifa.

Sétima.— Os usuarios serán responsables dos desperfetos ou das avarías que ocorran nos guindastres e nos demais elementos de manipulación por malas manobras dos seus operarios, por cargaren os guindastres con pesos maiores dos correspondentes á forza destes ou por desatenderen ordes ou advertencias que reciban do persoal do grupo de portos encargado do servizo, o cal poderá recusa-los operarios que non obedezan as súas ordes.

Oitava.— Será por conta e risco dos usuarios o embarque e desembarque e mailas demais manobras que require a manipulación de mercadorías. A estas últimas operacións deberase destinalo material adecuado, así como persoal hábil, e poderá ser recusado por Portos de Galicia o que non reúna as condicións para iso. O usuario do guindastre será responsable de tódalas lesións, danos e avarías que se lles ocasionen ó persoal ou ós bens de Portos de Galicia, ou a terceiros, como consecuencia de operacións dirixidas por el.

Novena.- Estas tarifas son aplicables exclusivamente a servizos prestados en días laborables dentro da xornada ordinaria que estableza para estas actividades Portos de Galicia. Os servizos prestados fóra da xornada ordinaria e tódolos días festivos facturaránse cunha recarga do 25%. No caso dos días festivos facturarase un mínimo de dúas horas.

Décima.— O tempo de utilización do guindastre, para os efectos de facturación, será o comprendido entre a hora na que se poña á disposición do petionario e a de remate do servizo. A facturación farase por períodos completos de trinta minutos.

Descontaranse do tempo de utilización exclusivamente as paralizacións superiores a trinta minutos debidas a avarías da maquinaria ou falta de fluído eléctrico.

Décimo primeira. Con carácter xeral, as contías da tarifa, por hora de utilización, do guindastre tipo pluma, ou por eslora máxima, no guindastre tipo pórtico serán as seguintes:

Guindastre tipo pluma	€/h
Menos de 3 toneladas	15,067409
Entre 3 e 6 toneladas	20,443982
Maior de 6 toneladas	23,667035

Guindastre tipo pórtico	€ por manobra de subida ou baixada
Eslora máxima ata 8 metros	63,75
Eslora máxima entre 8,01 a 10 metros	69,06
Eslora máxima entre 10,01 a 12 metros	74,38
Eslora máxima entre 12,01 a 14 metros	85,00
Eslora máxima entre 14,01 a 16 metros	95,63
Eslora máxima de mais de 16,01 metros	111,57

As embarcacións que realicen manobras de subida e baixada nun prazo de 24 horas terán un desconto do 25%.

Portos de Galicia poderá establecer concertos para a utilización dos guindastres cos usuarios habituais, facéndose estes cargo da súa conservación e mantemento ordinario e sendo responsables ante terceiros da súa manipulación, e fixará como tarifa mensual unha estimación da utilización do guindastre baseada para cada porto no tipo e na composición da flota usuaria, nas condicións de abrigo das augas e na superficie de peirao dispoñible para a ancoraxe.

Os portos nos que será de aplicación o disposto nesta regra serán San Pedro de Visma, Suevos, Caión, Razo, Malpica, Barizo, Santa Mariña de Camariñas, Aguate, Vilanova e Panxón. Esta relación poderá ser modificada, a criterio de Portos de Galicia, se as condicións físicas ou climatolóxicas do porto así o aconsellen.

Décimo segunda.— Cando, polas causas que sexa, Portos de Galicia non dispoña de maquinistas de guindastres e de pontes para atende-las solicitudes de alugamento de guindastres, poderá autorizarse a súa utilización e o manipulador correr a cargo do usuario, e neste caso a tarifa será o 50 % da que corresponda. O manipulador a cargo do usuario deberá demostrar previamente perante a dirección do porto a súa aptitude para tal labor.

Décimo terceira.- Cando as características físicas e climatolóxicas do porto obriguen, a xuízo de Portos de Galicia, ao uso cotián do guindastre, a tarifa que lle sexa de aplicación por uso intensivo en función dos servizos realizados durante o ano natural será:

Do servizo 5 ao 15: o 60% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

Do servizo 16 ao 20: o 50% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

Do servizo 20 en adiante: o 40% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

En todo caso será de aplicación a regra novena.

Tarifa E-2. Almacenaxe, locais e edificios

Primeira .- Esta tarifa abrangue a utilización das instalacións portuarias, incluíndo as súas explanadas, alpendres, pendellos, almacéns, depósitos, locais e edificios, cos seus

servizos xerais correspondentes, e a lámina de auga por artefactos ou estruturas flotantes que non teñan consideración de barco, non explotados en réxime de concesión ou autorización de ocupación de dominio público.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán fundamentalmente a superficie ocupada e o tempo de utilización.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar no momento no que se inicie a prestación do servizo, entendéndose por tal a data de reserva do espazo solicitado.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta .- Para os efectos exclusivos de aplicación desta tarifa establécese a clasificación seguinte:

Grupo A.- Composto polos seguintes portos:

Zona norte: Celeiro, Burela, Ribadeo, Cedeira e Cariño.

Zona centro: Sada, Malpica, Laxe, Cabo de Cruz, Rianxo, Ribeira, Cee, Muros, Aguiño, Fisterra, Portosín e A Pobra do Caramiñal.

Zona sur: Portonovo, O Grove, Bueu, Cangas, Moaña, O Xufre, Tragove (Cambados), Vilanova e Combarro.

Grupo B.- Composto polos seguintes portos:

Zona norte: Foz, San Cibrao, O Vicedo, Ortigueira e Ares.

Zona centro: Betanzos, Lorbé, Caión, Corcubión, Pontedeume, Corme, Camariñas, Muxía, Porto do Son, Portocubelo, O Freixo, e O Testal.

Zona sur: Sanxenxo, Pontevedra, Aldán, Meira, Domaio, Meloxo, Baiona, A Guarda, Vilaxoán, Cambados- Tragove e Pedras Negras.

Grupo C.- Restantes portos e instalacións non incluídos nos grupos anteriores.

Sexta.- Os espazos destinados ó tránsito e almacenamento de mercadorías ou doutros elementos clasifícanse en catro zonas:

- Zona de manobra e tránsito: inmediata á de atracada dos buques (ata 12 m do cantil do peirao nos portos incluídos nos grupos A e B e ata 5 m nos portos incluídos no grupo C).

Nesta zona non se permite o depósito de mercadorías sen autorización previa e expresa en cada caso da dirección do porto correspondente.

- Zonas especificamente habilitadas por Portos de Galicia para o depósito autorizado de aparellos vinculados á actividade da pesca profesional en manobra e tránsito, segundo a definición indicada no paragrafo anterior. Estas zonas serán delimitadas por Portos de Galicia en función da dispoñibilidade e configuración da infraestrutura portuaria.

- Zonas de almacenamento: as restantes zonas de depósitos do porto, agás a lámina de auga.

- Zonas de lámina de auga: a ocupación da lámina de auga incluída dentro da zona de servizo do porto.

Sétima.- As contías, expresadas en euros, serán, por metro cadrado ou fracción e día natural ou fracción, as seguintes:

Zona de manobra e tránsito (no caso de existir autorización)	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Días 1 ó 10	0,038963	0,025954	0,019513
Días 11 ó 20	0,119337	0,079537	0,059699
Días 21 e seguintes	0,235386	0,156946	0,117726
Zonas habilitadas para ó depósito de aparellos vinculados á actividade da pesca profesional (no caso de existir autorización)	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Superficie descuberta	0,04251	0,02834	0,021253
Zona de almacenamento	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Superficie descuberta	0,021253	0,014169	0,010626
Superficie cuberta	0,081662	0,054419	0,040766
Zona de lámina de auga	Grupo A	Grupo B	Grupo C
A menos de 20 do cantil	0,074372	0,049532	0,037185
A máis de 20 do cantil	0,033993	0,022642	0,017025
Zona terrestre	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Días 1 ó 10	0,105314	0,07084	0,053134

Días 11 e seguintes	0,21254	0,14168	0,106268
Zona de lámina de auga	Grupo A	Grupo B	Grupo C
A menos de 20 do cantil	0,743721	0,495316	0,371856
A máis de 20 do cantil	0,339935	0,226427	0,170246

Na zona de almacenamento situada a máis de 35 m do cantil do peirao dos portos incluídos nos grupos A e B aplicarase a tarifa do grupo inmediato inferior correspondente.

Na zona de lámina de auga será de aplicación a contía para menos de 20 m do cantil, a todo o artefacto ou estrutura aínda que se atope parcialmente a menos desta distancia.

Aos elementos mecánicos tales como guindastres ou cintas móbiles que ocupen superficie descuberta e que sirvan de apoio ás operacións de carga e descarga de mercadorías de toda índole realizadas por vía marítima, que deban estar na zona de manobra e tránsito con carácter fixo ou eventual, seranlles aplicables as contías definidas no cadro anterior para a zona de almacenamento en superficie descuberta aplicada ao grupo correspondente e á superficie ocupada polo aparello e á súa zona de manobra.

En ocupación de superficies cubertas que dispoñan de varios andares, a tarifa que se aplicará segundo o cadro anterior será o sumatorio de cada un dos andares, aplicando o 100% dela para a planta baixa e o 50% para os andares primeiro e seguintes, considerando en cada caso a superficie útil correspondente. No caso de que se trate de edificios de departamentos para armadores, exportadores e comercializadores relacionados coas actividades do sector pesqueiro e marisqueiro que sexan de planta baixa ou de planta baixa máis un andar, a tarifa que se aplicará será soamente o 100% da superficie en planta baixa.

Na ocupación de tubaxes, canalización ou instalacións soterradas xerais do porto, a tarifa será o 50% do que lle correspondería segundo os cadros anteriores agás que o seu uso impida a utilización da superficie exterior. Neste caso a tarifa será a indicada nesta regra para a superficie descuberta. A superficie a considerar para canalizacións será a da proxección horizontal da tubaxe ou instalación de que se trate, cunha superficie mínima de 0,5 m² por cada metro lineal de canalización.

As contías da tarifa para as ocupacións de superficie destinadas a usos non relacionados directamente coas actividades portuarias serán as seguintes:

Zona terrestre	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Días 1 ó 10	0,105314	0,070840	0,053134

Días 11 e seguintes	0,212540	0,141680	0,106268
Zona de lámina de auga	Grupo A	Grupo B	Grupo C
A menos de 20 do cantil	0,743721	0,495316	0,371856
A máis de 20 do cantil	0,339935	0,226427	0,170246

Oitava.— Prohíbese o depósito ou almacenamento de mercadorías ou doutros elementos nos viais dos portos.

Novena.— A ocupación de superficies portuarias requirirá a previa autorización de Portos de Galicia. No caso de ocupación de superficie sen contar con esta autorización, a tarifa que se aplicará durante o prazo de ocupación será o quintuplo da que con carácter xeral lle correspondería, sen prexuízo de que Portos de Galicia poida proceder á retirada dos materiais depositados, polo que pasará o correspondente cargo e en todo caso o valor deles responderá dos gastos de transporte e almacenaxe.

Décima.— A utilización das superficies consonte esta tarifa implica a obriga para o usuario de que cando sexan retiradas as mercadorías ou os elementos a superficie liberada deberá quedar nas mesmas condicións de conservación e limpeza que tiña cando se ocupou, e se non se fixo así Portos de Galicia poderao efectuar polos seus propios medios, do que pasará o cargo correspondente. As mercadorías serán depositadas na forma e coa orde e altura de estiba que determine Portos de Galicia, de acordo coas disposicións vixentes, observándose as precaucións necesarias para asegurar a estabilidade das moreas acomodadas

Décimo primeira.— Os usuarios serán responsables dos danos, dos deméritos e das avarías que se lles poidan producir ás instalacións portuarias ou a terceiros.

Décimo segunda.— Portos de Galicia non responderá dos roubos, nin dos sinistros nin das deterioracións que poidan sufrir as mercadorías.

Décimo terceira.— A forma de medir os espazos ocupados coas mercadorías ou cos elementos será polo rectángulo circunscrito exteriormente á partida total de mercadorías ou elementos depositados, definido de forma que dous dos seus lados sexan paralelos ó cantil do peirao e os outros dous normais a este, arredondando o número de metros cadrados que resulte para obter o número inmediato sen decimais. Do mesmo xeito procederase en pendellos e almacéns, para o que servirán de referencia os seus lados.

No suposto doutras ocupacións que non se produzan nas inmediacións do cantil Portos de Galicia realizará, mediante a medición do rectángulo circunscrito que xere a ocupación, incluíndo nese rectángulo as áreas de manobra e tránsito que sexan necesarias para a manipulación da mercadoría ou dos elementos depositados, arredondando o número de metros cadrados que resulte para obter o número inmediato sen decimais.

No suposto de ocupacións vinculadas á un título administrativo de utilización das instalacións portuarias emitido con carácter previo á súa realización, a superficie será a autorizada, sen prexuízo de que por parte de Portos de Galicia se poidan realizar os axustes, as comprobacións e modificacións oportunas, e se liquide en base á ocupación real.

Décimo cuarta.— O pagamento das tarifas na contía establecida non exime o usuario do servizo da súa obriga de remover pola súa conta a mercadoría ou os elementos do lugar que se encontran ocupando cando, a xuízo da dirección do porto, constitúa un impedimento para a normal explotación do porto.

De se producir demora no cumprimento da orde de remoción, será aplicable durante o prazo de demora o disposto na regra novena.

Décimo quinta.— As mercadorías ou os elementos que cheguen a permanecer un ano sobre as explanadas e nos depósitos, ou aqueles nos que os dereitos creados e non satisfeitos cheguen a ser superiores ó seu posible valor en venda, consideraranse como abandonados polos seus donos e procederase con eles consonte o disposto no regulamento do servizo do porto.

Décimo sexta.— Portos de Galicia poderá esixir fianza abonda para garanti-lo pagamento desta tarifa.

Décimo sétima.— Para as mercadorías desembarcadas, o prazo de ocupación comezará a contarse desde a reserva do espazo ou a partir do día seguinte a aquel no que o barco rematou a descarga, sempre que esta se faga de xeito ininterrompido. Se a descarga se interrompese, as mercadorías descargadas ata a interrupción comezarán a producir dereitos de ocupación de superficie a partir dese momento, e o resto a partir da data do depósito.

Para as mercadorías destinadas ó embarque, o prazo de ocupación comezará a contarse desde a reserva do espazo ou o momento no que sexan depositadas nos peiraos ou pendellos, mesmo no caso de seren embarcadas.

Décimo oitava.— As mercadorías desembarcadas e que volvan ser embarcadas no mesmo ou diferente barco producirán dereitos de ocupación de superficie segundo o criterio correspondente ó caso de mercadorías desembarcadas.

Décimo novena.— Nas superficies ocupadas por mercadorías desembarcadas tomarase como base da liquidación a superficie ocupada ó final da operación de descarga, medida segundo se establece na regra décimo terceira.

Portos de Galicia, atendendo á mellor xestión da tarifa e á racionalidade da explotación, decidirá contabilizar a superficie por partidas ou ben polo cargamento completo.

Esta superficie irase reducindo ao levantar a mercadoría, para os efectos do aboamento, por cuartas partes, co que se tomará a totalidade mentres non se levante o 25 % da superficie ocupada; o 75 % cando alcance o 25 %, sen chegar ó 50 %; o 50 % cando exceda do 50, sen chegar ó 75 %, e o 25 % cando exceda do 75 %, e ata a total liberación da superficie ocupada. En todo caso, este último cuarto deberase contabilizar sempre por partidas. De o considerar necesario, Portos de Galicia poderá establecer outro sistema de medición con distintas gradacións, ou ben continuo, en función do proceso de levantamento da mercadoría.

Nas superficies ocupadas por mercadorías con destino a seren embarcadas aplicaranse criterios de gradación crecentes similares ós anteriormente sinalados para as mercadorías desembarcadas.

En calquera caso, só se poderá considerar unha superficie libre, para os efectos desta tarifa, cando quede nas mesmas condicións de conservación e limpeza nas que se ocupou e sexa accesible e útil para outras ocupacións.

Vixésima.— Portos de Galicia esixirá daqueles que resulten se-los propietarios, de acordo coas correspondentes sentencias ou resolucións, os dereitos desta tarifa producidos pola ocupación de superficie por mercadorías ou elementos que por calquera causa se achen incurso en procedementos legais ou administrativos.

Con este fin, non se poderá efectuar a retirada das devanditas mercadorías ou elementos sen antes facer efectiva a liquidación correspondente.

A aplicación por parte de Portos de Galicia da regra décimo quinta desta tarifa poderase realizar desde o mesmo momento no que se pronuncie sentenza ou resolución en firme.

Primeira.— Esta tarifa abrangue a subministración de produtos ou enerxía e a utilización das instalacións para a súa prestación.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.- A base para a liquidación da tarifa será o número de unidades fornecidas e, de selo caso, a potencia eléctrica da instalación.

Cuarta.-As contías da tarifa por subministración de auga potable serán as seguintes:

- Por metro cúbico de auga ou fracción subministrada a través das tomas propiedade de Portos de Galicia: 1,515834 €.

- Por metro cúbico de auga ou fracción subministrada nas restantes instalacións: 1,082700 €.

As contías indicadas nos dous parágrafos anteriores serán incrementadas sempre que as mesmas sexan inferiores a contía global aplicable por parte da empresa subministradora a Portos de Galicia. Nese suposto as contías da tarifa por m³ de auga subministrada serán as seguintes:

A tarifa global aplicada pola empresa subministradora a Portos de Galicia cun recargo do 35%, cando esta sexa superior a 1,515834 €/m³ incluído o canon de saneamento, para tomas propiedade de portos de Galicia.

A tarifa global aplicada pola empresa subministradora a Portos de Galicia cun recargo do 10%, cando esta sexa superior a 1,082700 €/m³ incluído o canon de saneamento, para o resto das instalacións.

A facturación mínima tanto no primeiro caso como no segundo caso será de 4,080525€.

Quinta.— As contías da tarifa por subministración de enerxía eléctrica serán as seguintes:

a) Por KWh ou fracción subministrada a través das tomas propiedade de Portos de Galicia: 0,383286 €. A facturación mínima será de 4,435379 €.

b) As contías da taxa para as restantes instalacións:

As bases de cálculo da taxa portuaria defínense segundo os conceptos de enerxía establecidos en referencia directa ao cálculo da factura eléctrica do mercado retalista español, tendo en conta unha única franxa horaria, segundo a formulación seguinte:

Taxas E-3 no período de devindicación = (PA+EA) x Rv x IE + Ct. Sendo:

— Concepto de potencia accesible (PA): resulta da aplicación do prezo da potencia vixente no ano natural de devindicación.

Fíxase para o exercicio 2022 e seguintes unha contía de 0,103680 €/kW. día, multiplicado pola potencia dispoñible da instalación, que ven determinada polo calibre do interruptor xeral de protección da liña de acometida (kW), multiplicado polos días comprendidos no período de facturación.

No suposto de que a contía sufra variacións, tomarase a nova tarifa legalmente aprobada.

— Concepto de enerxía activa (EA): resulta da aplicación do prezo da enerxía vixente no ano natural de devindicación, multiplicado pola diferenza de lecturas do equipo de medida tomadas o primeiro día e o último do período de devindicación en kWh.

O prezo da enerxía vixente no ano natural será unha contía fixa, sendo este valor, para o exercicio 2022 e seguintes, de 0,162080 €/Kwh.

No suposto de que a contía sufra variacións, tomarase a nova tarifa legalmente aprobada.

— Recarga polo volume de kwh consumidos (Rv): Establécese unha recarga da tarifa base consumida comprendida entre o 2% e o 10%, dependendo a dita porcentaxe do consumo medio diario realizado durante o período de devindicación, segundo a seguinte táboa:

Media dos Kwh consumidos por día durante o período liquidado Recargo (%)

Igual ou superior a 300 kWh/día 10%

Igual ou superior a 200 kWh/día e inferior a 300 kWh/día 8%

Igual ou superior a 100 kWh/día e inferior a 200 kWh/día 6%

Igual ou superior a 10 kWh/día e inferior a 100 kWh/día 4%

Igual ou superior a 5 kWh/día e inferior a 10 kWh/día 2%

Onde:

$$Rv = 1 + \text{Recargo (\%)} / 100$$

— Imposto eléctrico (IE): sobre o concepto de potencia accesible e o concepto de enerxía activa será de aplicación a porcentaxe correspondente ao imposto eléctrico legalmente establecido polo organismo competente. O imposto eléctrico para o exercicio 2022 e seguintes é dun 5,11269632%. Non obstante, no suposto de que sufra variacións durante este exercicio, adaptárase a formulación ó imposto vixente no período de devindicación.

Onde:

$$IE = 1 + \text{Gravame imposto eléctrico (\%)} / 100 = 1 + 5,11269632 / 100 = 1,0511269632.$$

— Contía por posta a disposición de contador (Ct): polos traballos de conexión, desconexión e tramitacións administrativa de instalación e seguimento establece unha contía fixa de 0,05 €/día en subministracións efectuadas en baixa tensión e de 0,5 €/día en subministracións efectuadas en media tensión, polos días comprendidos entre o primeiro e o último do período de devindicación.

Sexta.— Para a aplicación desta tarifa contarase desde o momento no que se inicie a prestación do servizo. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Sétima.— Os servizos prestaranse trala petición por escrito dos usuarios, na que se farán constar as características e os detalles do servizo solicitado.

Oitava.— Os servizos solicitaranse coa debida antelación e serán atendidos tendo en conta as necesidades de explotación do porto.

Novena.— Os usuarios serán responsables dos desperfectos, das avarías e dos accidentes que se ocasionen tanto nas instalacións e nos elementos de fornecemento coma nas súas propias ou de terceiros que se produzan durante a subministración como consecuencia de defectos ou malas manobras nas instalacións dos devanditos usuarios.

Décima.— Portos de Galicia reserva para si o dereito de non prestar os servizos obxecto desta tarifa cando as instalacións dos usuarios non reúnan as condicións de seguridade que a xuízo do ente público se coiden necesarias.

Décimo primeira.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a prestación dos servizos ós que se refire esta tarifa.

Décimo segunda.— Estas tarifas refírense exclusivamente a subministracións realizadas dentro da zona de servizo do porto. As que non cumpran esta condición regularanse, de se-lo caso, pola tarifa E-4.

Décimo terceira.— As contías fixadas nas regras cuarta e quinta son aplicables exclusivamente en días laborables dentro da xornada ordinaria de traballo establecida para estas actividades por Portos de Galicia. A subministración de auga e/ou enerxía eléctrica en días non laborables ou en horas fóra da xornada ordinaria terá unha recarga por cada servizo

prestado equivalente a dúas veces o importe da facturación mínima establecida nas regras cuarta e quinta segundo corresponda.

Décimo cuarta.— Se por calquera circunstancia allea a Portos de Galicia, estando o persoal nos seus postos, non se realizase a operación solicitada, o usuario verase obrigado a satisfacer-lo 50 % do importe que correspondería de terse efectuado a subministración.

Tarifa E-4. servizos diversos

Primeira.— Esta tarifa abrangue calquera outro servizo prestado por Portos de Galicia, non enumerado nas restantes tarifas e que se estableza especificamente en cada porto ou se preste logo de solicitude polos peticionarios.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.— A base para a liquidación desta tarifa será o número de unidades do servizo prestado en cada caso, agás que se especifique outra base nas regras particulares.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa comezará a contarse desde a posta á disposición do servizo ou, no seu defecto, desde o inicio da súa prestación. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a súa prestación.

Sexta.— Portos de Galicia reservar para si o dereito de prestación do servizo cando polas características da prestación se poida empece-la boa marcha de explotación ou se poña en perigo a seguridade das instalacións. Os usuarios serán responsables dos danos que se ocasionen no material.

Sétima.— Esta tarifa é aplicable exclusivamente á xornada normal en días laborais. Fóra dela e en días festivos terá as recargas que se sinalan particularmente en cada caso.

Oitava.— As contías das tarifas polos servizos habituais nos portos dependentes da Comunidade Autónoma galega, así como as súas regras particulares de aplicación cando as teñan, indícanse nas regras seguintes. Para a utilización destes servizos ou de calquera outro non comprendido entre eles, o usuario deberase informar previamente da posibilidade de efectua-lo servizo demandado e das súas tarifas na dirección do porto correspondente.

Novena.- As contías da tarifa por aparcamento nas zonas sinaladas expresamente para este fin serán as seguintes:

— Por cada hora ou fracción, ata un máximo de doce horas:

- A) Vehículos lixeiros: 0,274729€
- B) Camións, remolques: 0,549457 €

— Por cada período de vinte e catro horas ou fraccións superiores a doce horas:

- A) Vehículos lixeiros: 3,296738€
- B) Camións e remolques e outros: 6,593474 €

Prohíbese o aparcamento nas zonas non sinaladas expresamente para este fin.

Portos de Galicia poderalles autorizar aos usuario do porto, segundo os procedementos que se establezan, o aboamento do servizo de aparcamento, que non implicará reserva de praza, nas zonas portuarias habilitadas por períodos completos mensuais, semestrais e anuais. Neste caso as tarifas que se deben aboar polo período completo, independentemente do uso efectivo do aparcadoiro, serán as indicadas no seguinte cadro:

Período aboamento	Vehículo lixeiro	Camións, remolques e outros
Mes	49,45	98,89
Semestre	178,02	356,05
Ano	240,65	481,33

Prohíbese o aparcamento dos vehículos alleos ás actividades portuarias, agás autorización expresa en cada caso das autoridades do porto. Naqueles casos nos que se conceda a autorización, de se tratar de vehículos lixeiros, camiións ou remolques aplicarase a tarifa dobre da indicada anteriormente, e de se tratar de autobuses aplicarase a tarifa tripla da indicada anteriormente para camiións e remolques.

Portos de Galicia poderá establecer concertos anuais para a liquidación desta tarifa cos Concellos e outras entidades públicas, cunha redución adicional do 50 % na contía da tarifa.

Os concertos estableceranse en función do tipo de servizo, do seu interese e da compatibilidade cos usos portuarios.

No suposto de que se trate dun aparcamento cuberto a tarifa a aplicar será a que lle corresponda en función do tipo de vehículo e do período de aboamento multiplicada por 2 se non dispón de vixilancia específica e multiplicada por 3 si Portos de Galicia dispón dela.

Décima.- As contías da tarifa por utilización dos servizos de báscula serán as seguintes:

Por pesada: 1,564964€

Tara dun vehículo: 0,788031€

Os servizos prestados fóra da xornada ordinaria ou en días festivos terán a recarga do 100%.

Décimo primeira.- As contías da tarifa por utilización das instalacións para a reparación de embarcacións nos varadoiros serán as seguintes:

a) A contía da tarifa por izada ou baixada da embarcación dos varadoiros serán as seguintes:

Embarcacións de ata 50 t: 0,536669 € por cada metro de eslora ou fracción.

Embarcacións de máis de 50 t e ata 150 t: 0,267568€ por cada tonelada ou fracción

Embarcacións de máis de 150 t: 0,414769 € por cada tonelada ou fracción.

b) As contías da tarifa por día de estadía ou fracción nos varadoiros serán as seguintes:

Embarcacións de ata 50 t: : 0,267568 € por cada metro de eslora ou fracción.

Embarcacións de máis de 50 t e ata 150 t: 0,135702 € por cada tonelada ou fracción.

Embarcacións de máis de 150 t: 0,267568 € por cada tonelada ou fracción.

Para as embarcacións incluídas nos dous últimos grupos (embarcacións de máis de 50 t), a tarifa incrementarase nun 50% por cada semana de estadía continuada nos varadoiros. Este porcentaxe aplicarase cada vez sobre a tarifa acumulada correspondente á semana anterior.

c) A contía da tarifa por día de utilización ou fracción das ramplas do varadoiro será de 0,526145€ por cada metro de eslora ou fracción (aplicables unicamente a embarcacións con cuberta).

Décimo segunda.— As regras particulares de aplicación das tarifas por utilización das instalacións para reparación de embarcacións son as seguintes:

a) Esta tarifa comprende a utilización dos elementos, da maquinaria e dos servizos que constitúan a instalación.

b) As bases para a liquidación desta tarifa serán: a operación efectuada, o tempo de utilización da instalación e a eslora ou o arqueo bruto da embarcación.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que sexan liquidadas.

c) Os servizos prestaranse logo de petición do interesado por escrito, na que se farán consta-los datos necesarios para o servizo solicitado.

d) Os servizos solicitaranse coa debida antelación e serán atendidos tendo en conta as necesidades de explotación do porto.

e) Os capitáns ou patróns das embarcacións deberán toma-las precaucións necesarias para evitar incendios, explosións ou accidentes de calquera clase; de se produciren serán responsables dos prexuízos que ocasionen nas instalacións, nos edificios ou noutras embarcacións próximas.

Ademais, os usuarios deberán toma-las medidas necesarias para evitar posibles accidentes nas embarcacións ó seu cargo ou nas instalacións das que fagan uso.

A dirección do porto poderalles denega-lo permiso para utilización das instalacións a embarcacións cando polas súas dimensións, peso ou condicións especiais se considere perigoso.

f) O prazo de permanencia máxima da embarcación na instalación fixarao a dirección do porto á vista dos datos contidos na solicitude formulada polo petionario; se cumprido este prazo segue a instalación ocupada, a tarifa incrementarase nun 10 % o primeiro día que exceda do prazo autorizado, nun 20 % o segundo día, nun 30 % o terceiro día e así sucesivamente.

g) O capitán ou patrón do buque, coa dotación deste e cos medios de a bordo, prestará a colaboración necesaria para as manobras, debéndose ater ás instrucións que se lles comuniquen para a súa realización.

h) A vixilancia das embarcacións, dos seus aparellos e accesorios, así como das ferramentas e materiais delas, será pola conta e risco do usuario.

i) As embarcacións responden en todo caso do importe do servizo que se lles prestou e das avarías que causen nas instalacións.

j) Terán preferencia de subida as embarcacións que corran perigo de ir a pique, cando así se xustifique con certificado da autoridade marítima competente; estas embarcacións deberán pagar dereitos dobres.

k) As peticións serán rexistradas e concederáselles ós petionarios un número de quenda.

Se por causa imputable á embarcación ou ó seu dono, esta non se puidese varar cando lle corresponda a quenda, perderaa e deberá realizar unha nova petición se desexa utilizar aquel servizo.

Non se admitirá permuta dos postos que lles correspondesen ás embarcacións na quenda establecida sen autorización expresa da dirección do porto.

Décimo terceira.— A contía mensual da tarifa para a utilización da bacía do porto de Malpica será para embarcación o 0,5 % do valor ou da venda da pesca desembarcada no mes pola embarcación.

Décimo cuarta. A contías pola subministración de elementos de apertura ou peche de control de accesos instalados nos portos, serán os seguintes:

Tarxetas magnéticas de proximidade ou contacto: 13,45 €/unidade.

Dispositivos de lectura a distancia: 19,73 €/unidade.

Mandos a distancia: 52,92 €/unidade .

03 Tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos

1. A prestación por terceiros de servizos e o exercicio de actividades

comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario estarán suxeitos a autorización, que devengará a correspondente taxa a favor da Administración portuaria.

No suposto de que as anteriores actividades impliquen a ocupación do dominio público portuario, a autorización de actividade entenderase incorporada na

correspondente concesión ou autorización de ocupación do dominio público, sen prexuízo da esixencia das taxas que procedan por ámbolos conceptos.

2. Os elementos cuantitativos desta taxa serán o tipo, o volume de actividade e maila utilidade obtida.

Ós efectos do cálculo da base imponible desta taxa, enténdese por importe neto da cifra anual de negocio o concepto establecido na normativa contable vixente, onde se define como o importe das vendas dos produtos e das prestacións de servizos e outros ingresos correspondentes ás actividades ordinarias desenvoltas na concesión ou autorización deducíndolle o importe de calquera desconto, bonificación e redución así como os impostos que, como o imposto sobre o valor engadido, deban ser obxecto de repercusión.

No caso de que o titular da concesión, autorización ou calquera outro título habilitante estea acollido ao réxime de estimación obxectiva singular por módulos do imposto sobre a renda das persoas físicas, para a determinación do importe neto da cifra anual de negocio das actividades comerciais, industriais e de servizos considerarase que este importe será catro veces o importe do rendemento neto previo obtido da declaración do IRPF para persoas físicas declarado polo titular.

3. A cota da taxa a satisfacer será a que resulte das seguintes disposicións:

3.1. Contías mínimas:

a) para os efectos da súa liquidación, a contía mínima da taxa contemplada

nesta alínea será de 3,18 euros.

b) No caso de que a prestación dos servizos ou o exercicio das actividades comerciais ou industriais estea vinculada a unha concesión ou autorización de

ocupación de dominio público portuario, a contía anual da taxa correspondente nonpoderá ser inferior á cota desta taxa aplicada ao tráfico ou actividade mínima anual establecida, de ser o caso, no título habilitante da ocupación do dominio público.

3.2. A cota da taxa será a determinada nos seguintes parágrafos, sen prexuízo do disposto no apartado 3.1 anterior, segundo que a actividade sexa

portuaria, ou auxiliar non estritamente portuaria.

A) Actividades portuarias

1. Taxa portuaria pola prestación de servizos e actividades de manipulación de carga.

A cota da taxa por servizos e actividades de manipulación de carga establécese por unidade de carga manipulada, medida en tonelada métrica de peso bruto ou fracción en función do grupo ao que pertenzan as mercadorías, de acordo co repertorio de clasificación de mercadorías que se recolle na regra vixésimo sexta da tarifa X-3

Grupo de mercadorías	Cota da taxa (en euros)/Tonelada
1	0,006540
2	0,010902
3	0,017442
4	0,028343
5	0,043604

2. Taxa portuaria pola prestación de servizos ao pasaxe.

A cota da taxa pola prestación de servizos ao pasaxe establécese por pasaxeiro/a e vehículo en réxime de pasaxe, en función da modalidade de pasaxe e do tipo de navegación segundo se recolle na regra quinta da tarifa X-3 –mercadorías e pasaxeiros – contida na subalínea 01 anterior, de acordo coa seguinte táboa:

Concepto	Tipo de navegación		
	Interior, local ou de ría	Entre portos da UE	Exterior
A) Pasaxeiros			
Bloque II	0,000888	0,027335	0,082003
Bloque I	0,001782	0,076148	0,152293
B) Vehículos			
Motocicletas e vehículos ou remolque de dúas rodas	0,002180	0,004362	0,008720
Automóbiles	0,010902	0,021801	0,043604
Camións, autocares e outros vehículos de transporte colectivo	0,054505	0,109011	0,218021

3. Taxa portuaria pola prestación de servizos técnico náuticos.

a) Servizo de practicaxe.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	2,20
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	2,64
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	3,09
Maior que 4.000 GT	3,53

b) Servizo de amarre e desamarre.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	2,20
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	2,64

Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	3,09
Maior que 4.000 GT	3,53

c) Servizo de remolque.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	18,90
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	22,67
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	26,46
Maior que 4.000 GT	30,23

4. Taxa polo exercicio da actividade comercial portuaria de consignación de buques. A cota polo exercicio da actividade comercial portuaria de consignación de buques establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque consignado, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	12,63
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	15,15
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	17,67
Maior que 4.000 GT	20,21

5.- Taxa polo exercicio de actividade polo desenvolvemento de actividades portuarias inherentes á xestión e a explotación de lonxas.

A cota polo desenvolvemento de actividades portuarias inherentes á xestión e a explotación de lonxas establécese por servizo prestado, en función dos quilogramos de peixe vendido en lonxa.

O importe da taxa será de **0,0015** euros por quilogramo de peixe vendido na lonxa.

O importe da taxa anual será como máximo o 1 % da contía resultante de lle aplicar ao importe total anual de vendas efectuadas na lonxa correspondente a porcentaxe autorizada en concepto de tarifa de xestión de cobro a aplicar polo adxudicatario ós usuarios en concepto da prestación do servizo, e ata un máximo de **32.193,43 €**.

6. Restantes actividades comerciais e industriais portuarias.

A cota anual da taxa polo exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias non previstas nos números anteriores establecerase por unha porcentaxe en función do importe neto da cifra anual de negocios da actividade desenvolvida no porto ao amparo da autorización, de acordo coa seguinte táboa:

Actividade desenvolvida	Tipo a aplicar
Fábricas de xeo, cámaras de frío, naves de reparación e almacenaxe de redes; departamentos de armadores ou exportadores; subministración de combustible a buques; recollida de refugallos; medios mecánicos vinculados ás actividades portuarias, varadoiros, talleres de reparación de embarcacións e depósito de embarcacións, estaleiros; depuradoras de molusco, cetarias, viveiros, acuicultura; xestión de amarres náutico - recreativos, naves de almacenamento de mercadoría expedida por vía marítima, redes de fornecementos e comunicacións a instalacións portuarias, ensinanzas náuticas.	1 por 100
Naves de almacenaxe, loxística; oficinas; venda de embarcacións, efectos navais; industrias conserveiras, transformación e manipulación da pesca, subministración de combustible a automóbiles propiedade dos usuarios do porto.	1,50 por 100

A anterior listaxe de actividades posúe a estes efectos un carácter indicativo e non limitativo.

O concepto de importe neto da cifra anual de negocios é o establecido no Plan Xeral de Contabilidade vixente para as empresas españolas, atendendo en cada caso á natureza e forma xurídica de cada empresario.

Para aquelas concesións, autorizacións os calquera outro título habilitante outorgado con anterioridade ao 12 de decembro de 2003, data de entrada en vigor desta lei, para o exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias previstas nesta regra, a cota máxima anual da taxa será de **32.193,43** euros para as actividades ás que se lle aplique o tipo do 1 % e de **64.386,86** euros para aquelas actividades ás que se lle aplique o tipo do 1,5 %.

Ás concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante indicadas no parágrafo anterior, que sexan actualizadas ou modificadas respectando o prazo inicial da orixinal e manteñan o seu destino e actividade conforme aos títulos habilitantes iniciais, a taxa para aplicarllas será de acordo co indicado no parágrafo anterior.

Para aquelas concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante outorgado con posterioridade ao 12 de decembro de 2003, data de entrada en vigor desta lei, para o exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias previstas nesta regra, a cota máxima anual da taxa será **64.386,86** euros para as actividades ás que se lles aplique o tipo do 1 % e que veñan expresamente indicadas no punto correspondente do cadro anterior, e de **96.580,28** euros para aquelas actividades ás que se lles aplique o tipo do 1,5 %.

No suposto do desenvolvemento da actividade de exportación de pesca fresca en locais vinculados directamente a unha lonxa localizada nun porto da Comunidade Autónoma de Galicia, o importe da taxa será de **0,0015** euros por quilogramo de peixe declarado polo uso do local obxecto de autorización ou concesión. Tamén será de aplicación á pesca fresca descargada noutro porto da Comunidade Autónoma de Galicia que entre no porto por vía terrestre, sempre e cando se acredite o aboamento da tarifa X-4 que corresponda

B) Actividades auxiliares non estritamente portuarias

Terán está consideración entre outras: locais e terrazas de hostalaría, restauración e locais comerciais con uso non estritamente portuario.

1. Instalación no dominio público portuario de terrazas de hostalaría.

A cota da taxa pola instalación no dominio público portuario de terrazas de hostalaría, que se aplicará naquelas cuxo local asociado non estea sometido ao aboamento da taxa descrita no apartado 3.2 B).2) pola totalidade da actividade desenvolta, establécese por mesa autorizada e día ou fracción en función da intensidade da actividade e da temporada do ano en que esta se desenvolva, de acordo coa seguinte táboa:

Intensidade da actividade	TempORAda		
	Alta	Media	Baixa
Alta	1,02	0,78	0,51
Media	0,86	0,65	0,43
Baixa	0,66	0,50	0,34

Considerarase que a intensidade da actividade é alta cando se desenvolva nos portos de: Ribadeo, Burela, Celeiro, Ortigueira, Cedeira, Ares, Sada, Muros, Noia, Portosín, Porto do Son, Aguiño, Ribeira, Pobra do Caramiñal, Rianxo, Carril, O Xufre, Vilanova, Cambados-Tragove, O Grove, Pedras Negras, Portonovo, Sanxenxo, Combarro, Pontevedra, Bueu, Cangas, Moaña, e Baiona.

Considerarase que a intensidade da actividade é media cando se desenvolva nos portos de: Foz, O Barqueiro, Cariño, Pontedeume, Malpica, Corme, Laxe, Camariñas, Muxía, Fisterra, Corcubión, Portocubelo, O Freixo, Testal, Cabo de Cruz, Meloxo, Meira, Aldán Panxón e A Guarda.

Considerarase que a intensidade da actividade é baixa cando se desenvolva nos restantes portos e instalacións non contemplados nos parágrafos anteriores.

Considerarase temporada alta os meses de xullo e agosto, temporada media os meses de xuño e setembro e temporada baixa os restantes meses do ano.

No caso de que a autorización se outorgue por prazo dun ano natural, considerarase para efectos da aplicación desta taxa que durante a tempada baixa o período de desenvolvemento da actividade será de 60 días.

2. Restantes servizos e actividades comerciais e industriais auxiliares non estritamente portuarias.

A cota anual da taxa polo exercicio das restantes actividades comerciais ou industriais auxiliares non estritamente portuarias establécese como o 2 por 100 do importe neto da cifra anual de negocio da actividade desenvolvida no porto ao amparo da autorización. A cota anual máxima desta taxa para aquelas concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante, para o exercicio dos restantes servizos e actividades comerciais e industriais auxiliares non estritamente portuarias será de 126.248,74 euros.

3.3 A taxa será liquidada por Portos de Galicia na forma e prazos determinados regulamentariamente. Os suxeitos pasivos deberán presentar as declaracións que correspondan na forma, lugar e prazos que se determinen regulamentariamente. Os suxeitos pasivos desta taxa estran obrigados a conservar, durante o prazo de prescrición, os xustificantes e documentos acreditativos das operacións, rendas e calquera outros elementos necesarios para determinar a débeda tributaria. Así mesmo, os suxeitos pasivos quedarán obrigados a levar os libros e rexistros que regulamentariamente se establezan.

En especial, cando para a determinación da contía da taxa sexa preciso o coñecemento do importe neto da cifra anual de negocio, os suxeitos pasivos terán as mesmas obrigas documentais e formais contables que as establecidas nas normas do imposto sobre a renda das persoas físicas e do imposto sobre sociedades.

4. A contía da taxa deberá figurar necesariamente nas condicións da autorización de actividade ou, de se-lo caso, da concesión ou autorización de ocupación privativa do dominio público.

5. No suposto de que a taxa sexa esixible por adiantado, a súa contía calcularase, para o primeiro exercicio, sobre as estimacións efectuadas en relación co volume de tráfico ou de negocio e, nos exercicios sucesivos, sobre os datos reais do ano anterior.

6. Cando se utilicen procedementos de licitación pública a cota da taxa virá determinada pola suma de dous compoñentes:

a) A cota vixente no momento do devengo consonte o disposto no apartado 3 anterior.

b) A mellora determinada na licitación á alza polo adxudicatario da concesión, expresada na mesma unidade que a cota á que se refire a letra a) anterior.

04	Inspección, vixilancia e mantemento anual das axudas a navegación instaladas para a sinalización de cada viveiro flotante.	54,16
-----------	---	--------------